

Lokalhistorisk arbejde i Løvel

Historisk tilbageblik på

LØVELBANEN 1947 – 1992

Viborg Motor Klubs bane i Kirkedalen, Løvel

samlet, fortalt og redigeret af

Poul Olsen, Peter Th. Pedersen
Jørgen M. Sørensen og Bjarne Kristensen



Løvelbanen, 24.marts 2007

Materialet eller dele deraf kan frit anvendes mod oplysning af kilder.

FORORD:

Med denne folder har vi ønsket at samle en mængde informationer om Løvelbanens aktiviteter i perioden 1947 til 1992. Det vil sige fra banens opstart til det famøse speedwayløb i maj 1992, der satte en stopper for banens videre anvendelse til dette formål.

Endvidere har vi medtaget oplysninger om Viborg Motor Klubs opstart af speedway i form af bakk løb på en interimistisk anlagt bane i Kistrup – ca. 3 kilometer fra den nuværende Løvelbane.

Vi er klar over, at ikke alt materiale er lige let læseligt og i den bedste kvalitet, grundet baggrundsmaterialets mangler. Alligevel håber vi, at du som læser må få en rigtig god oplevelse samt et godt indblik i Løvelbanens spændende og afgørende placering i Dansk motorsports historie.

Lokalhistorisk arbejde i Løvel, forår 2014

Redaktion:

Poul Olsen, Peter Th. Pedersen
Jørgen M. Sørensen og Bjarne Kristensen

Layout:

Henning M. Nielsen

INDHOLDSFORTEGNELSE:

- 01. Forside
- 02. Forord
- 03. – 04. Indholdsfortegnelse

LØVELBANEN – Banen i Kirkedalen

- 05. – 06. De første år - af Peter Thougard Pedersen
- 07. – 11. Dens betydning for byen og mig selv - af Henning Mousten Nielsen
- 12. Løvelbanen 1947 – 1992
- 13. – 14. Fakta om Løvelbanen
- 15. Dansk Motor Unions præsident Elwin Hansen åbner banen i 1947
- 16. Indvielse af Løvelbanen den 10. august 1947 - bil sprænger snoren
- 17. Væddeløbsbane i Kirkedalen
- 18. I stegende solhede til løb 10. august 1947
- 19. Program for åbningsløbet 10. august 1947
- 20. Motorløbet ved Viborg kostede ikke blot benzin, men også sæbe
- 21. Lige før starten – så er starten gået
- 22. Kommer han med? - Midgetcar løbet 1947 er i gang
- 23. Løbet er i gang - Nr. 13 N. O. Jensen, Aalborg fører løbet an
- 24. Råhygge hos 2 friske fyre - Løbet er i fuld gang
- 25. Samaritterne og båren er klar – lidt råhygge
- 26. Niels Møller på æresrunde med laurbærkrans – Ole Olesen muligvis?
- 27. Hvem vinder - det går stærkt – på vej til start
- 28. Titusind til motorløb i Løvel 2. maj 1948
- 29. Søren Juul bliver Jysk mester 30. august 1959
- 30. Søren Juuls sejr
- 31. Program og resultater fra Jyske Jordbanemesterskaber i september 1957
- 32. Overlegen sejr til Niels Møller
- 33. Sidevognsræs – omtale den 23. maj 1961
- 34. Billeder fra Rikard Krogh, Kistrup
- 35. Flere billeder fra Rikard Krogh, Kistrup
- 36. Dansk sejr over Norge på Løvelbanen
- 37. Overraskelse i Løvel ved Danmarksmesterskaberne 15. sept. 1963
- 38. Billeder fra løbet den 15. september 1963
- 39. Resultater fra Danmarksturneringsmatch den 28. april 1972
- 40. Resultater af International Ekspertklasse m.m. 18. maj 1973
- 41. Resultater af International Ekspertklasse m.m. 10. maj 1974
- 42. Resultater af International Ekspertklasse m.m. 25. april 1975
- 43. Resultater af internationale klasser m.m. 14. maj 1976

INDHOLDSFORTEGNELSE – fortsat

- 44. International ekspertklasse m.m. 6. maj 1977
- 45. Resultater fra løbet den 18. maj 1984
- 46. Viborg Motorklub fylder 25 år – æresmedlemmer udnævnes
- 47. 25 års jubilæum i den drønende motors tegn
- 48. En af de bedste jordbaner i Danmark
- 49. Ole Olsen junior på Løvelbanen 1992
- 50. "Den forbandede dag" Speedway stjerner kvæstet 15. maj 1992
- 51. Sidste store løb 15. maj 1992
- 52. Viborg Motor Klub (VMK) årets idrætsklub 2005
- 53. Løvelbanens 60 års jubilæum
- 54 - 55. Betydning for by og egn gennem årene af Henning Mousten Nielsen

KISTRUP – Opstart til slut

- 56. Bakk løb i Kistrup 1947 - 1948
- 57. Det største bakk løb i Danmark
- 58. Bakk løb i Kistrup – erindringer af Peter Pedersen - Mange tilskuere i 1947
- 59. Dramatiske episoder ved bakk løbet i Kistrup i 1947
- 60. Voldsomt styrt under bakk løbet i Kistrup
- 61. Sæsonens sidste bakk løb i 1948 plus omtale
- 62. Billeder fra motorbaneløbet i Kistrup
- 63. Sidevogn i fuld fart i Kistrup
- 64. Mere fra motorbaneløbet i Kistrup
- 65. – 66. Rikard Krogh. Kistrup fortæller

Løvelbanen – de første år

Erindringer af Peter Thougard Pedersen, Havris

I foråret 1947 begyndte Viborg Motor Klub (VMK) at anlægge en motorbane i Kirkedalen ved Løvel. Klubben havde her lejet et areal af gdr. Mads Sandborg, Halkærsgaard. Vistnok for en 5-årig periode. Alt anlægsarbejdet, jordflytning, planering, opsætning af hegn, bygning af dommertårn osv., blev udført af klubbens egne medlemmer i deres fritid, med tømremester Aage Havn, Viborg som arbejdsleder.

Arbejdet gik med liv og lyst i de lyse sommeraftener og mange af vi drenge fra Løvel og omegn fik her en chance for at redde os en ispind eller en sodavand ved at hjælpe til med stensamling eller hvad der kunne være af forefaldende småjobs. Triste og kedelige udtryk som: Miljøgodkendelse, nabohøring, støjforurening og den slags var fuldstændig ukendte, og det var nok stærkt medvirkende til, at banen kunne stå færdig allerede til august. Indvielse og åbningsløb fandt sted den 10. august 1947. En af de store dage i Løvels glørværdige historie. Fra nær og fjern var 10.000 mennesker strømmet til Kirkedalen. Størstedelen af dem kom på cykel. Selv fra Skive, Hobro, Randers og andre fjerne steder kom folk cyklende. "Motorløbene i Kirkedalen; et rekordstævne af format" skrev Viborg Stifts Folkeblad i sin reportage, der fyldte det meste af forsiden plus adskillige spalter inde i bladet. Det var store ord, men nok ikke uberettigede

I de første efterkrigsår var der ikke meget gang i noget som helst, så det har været noget af en bedrift, at en forholdsvis lille klub som VMK, uden at modtage økonomisk støtte nogetsteds fra, kunne magte at anlægge bane og stå for et arrangement der kunne samle 10.000 tilskuere.

Jeg skal i det følgende prøve at fortælle lidt om, hvordan man som 14-15 årig oplevede en løbsdag på Løvelbanen. Det gjaldt om at komme i god tid, for inden løbet begyndte kunne man få lov til at besøge ryttergården. D.v.s. egentlig var der vist adgang forbudt for uvedkommende, med det blev der taget let på. I VMK har man vel ment, at ungdommens interesse for motorsporten ikke burde hæmmes mere end højst nødvendig?

I ryttergården foregik der mange spændende ting. Mange af kørerne ankom til Kirkedalen på den motorcykel de skulle deltage i løbet med. Så de gik straks i gang med at afmontere lygter, skærme, nummerplader og andet overflødigt, samt vigtigst af alt; lyddæmperen fra udstødningsrøret. Der var altid mange deltagere med standardmaskiner, der var opdelt i en junior – og en seniorklasse, der igen var delt i 350 og 500 ccm maskiner.

I standardklasserne var der som regel 6 – sommetider 7 kørere til start ad gangen. Og der var virkelig "drøn på kammeraten" når 6-7 Triumph, A.J.S, Norton, BSA m.fl. lagde fra land for fuldt håndtag og fri udblæsning. Larmen var øresønderrivende. Men mest spændende var alligevel de drabelige J.A.P. dirt track racere. (Vi kaldte det nu "dørtræk"). Med de hidsige motorer, hvis brændstof var mystiske blandinger af æter, metylalkohol og sikkert også andre rare sager.

Hver kører havde sin egen hemmelige opskrift på "racersuppe". Når J.A.P.'erne var på banen, kunne lugten af de før nævnte væsker være meget gennemtrængende. I de første år var der altid mange kørere tilmeldt. Jeg mener at der til åbningsløbet i 1947 var 40 deltagere. Foruden standard- og specialklasser var der også altid et sidevognshold eller to. Der var også til åbningsløbet deltagelse af racerbiler, der dog vist var mere eller mindre hjemmelavede?

Med de mange deltagere og med indlagte pauser, hvor banen blev vandet og jævnet, måtte hele arrangementet nødvendigvis trække ud, og klokken kunne godt blive mange inden det sidste heat var kørt og man selv kunne trille hjemad. Ør i hovedet af flere timers motordrøn, og med dunsten af æter og metylalkohol i næsen. - Men det havde saftsuseme været en pragtfuld dag. Jo, det var tider dengang.

Det var ikke nogen helt billig fornøjelse at komme til motorløb. Så vidt jeg husker, var billetprisen de første år 4 kr. Til sammenligning kostede en biografbillet til Skals Bio 75 øre, og timelønnen for en ufaglært var godt et par kroner. Når det var så dyrt skyldtes det nok især, at en stor del af billetprisen var forlystelsesskat til staten. Med så høj en adgangspris var det måske forståeligt at mange forsøgte at luske sig udenom billetsalgsstederne. Og jeg må med skam at melde tilstå, at jeg og et par kammerater hvis navne ikke skal nævnes her, engang forsøgte at snige os ind ved at gå igennem plantagen nordvest for banen.

Desværre havde VMK det år hyret en hel del soldater fra garnisonen i Viborg. De var posterede med passende mellemrum på de steder hvor VMK af erfaring vidste, at folk prøvede at komme ind. Vi løb lige i armene på en af dem, men heldigvis viste den brave kriger sig yderst forhandlingsvillig. "Hva vil I nu gi' for at komme forbi mæ"? Var det første han sagde. Efter lidt parlamenteren blev vi enige om at 6 cigaretter (2 fra os hver) á 11 ører, var en passende pris. Vi tjente således 12 kr. – minus cigaretterne, og lærte samtidig at man kan komme langt her i verden med lidt bestikkelse og småsvindel. I hvert fald kunne man det i Løvel på den tid. Nu til dags er noget sådant naturligvis aldeles utænkeligt?

LØVELBANEN - DENS BETYDNING FOR BYEN OG MIG SELV GENNEM ÅRENE.

Af Henning Mousten Nielsen, Løvel

Som barnefødt og bosiddende i Løvel igennem mere end 50 år, kan tilstedeværelsen af Løvelbanen næsten ikke undgå, at have haft en større indflydelse på min barndom, opvækst og mit liv. Banen blev anlagt af Viborg Motor Klub (VMK) i de skønne bakker i Kirkedalen sidst i 40erne og er så vidt vides en af Danmarks ældste motorbaner. Den blev indviet den 10. august 1947 og har i allerhøjeste grad været med til at sætte Løvel på Danmarks – og verdenskortet. Samtidig har den, med sine spændende aktiviteter, placering, indretning og velegnede bakker, givet anledning til mange timers leg og andre udendørsaktiviteter – ikke mindst i motionsmæssig sammenhæng.

Løvel – som stednavngiver til Løvelbanen, vil også for altid være forbundet til speedway og den mangedobbelte verdensmester og speedwaylegende, Ole Olsen.



Billedet er fra åbningsdagen den 10. august 1947 (Fra Speedwaylife)

Jeg er ganske vist ikke selv aktiv udøver af motorsport, ud over nogle bil-orienteringsløb. Men det er da blevet til adskillige ture rundt på banen i bil samt adskilligt flere omgange på gokartbanen. Hertil skal så lægges de førnævnte mange timer med løb, mountainbike cykling, knallertkørsel, skiløb, spejdersport, fester, Bededags-løb m.fl., samt ikke mindst leg på banen og rundt om i de skønne bakker. Alt i alt kan det med sikkerhed siges, at Løvelbanen og dens beliggenhed har lagt beslag på rigtig mange af mine barndomstimer – både før og under skoletiden i Løvel. 2 af mine klassekammerater boede i øvrigt tæt på selve banen. Emil Hansen på Halkærgaard (vest for, hvor Frode Sørensen nu bor) samt Steen Madsen på Fold (nord for).

Fra kort efter banens anlæggelse har der rundt om banen været opsat et trådhegn med pæle og en overligger på ca. 10 cm bredde. Det samme var tilfældet omkring ryttergården og dens båse, til de forskellige klassers kørere. Tilsammen udgjorde disse mange meter hegn en uimodståelig fristelse til at konkurrere i, hvem af os drenge og engang imellem også piger, der kunne gå længst og flest omgange rundt, uden at falde ned. Det er i drengsårenes løb blevet til rigtig mange omganges balancekunst rundt om banen.

Bededagsløbene, med de mange tilskuere, havde også en helt speciel betydning for nogle af os drenge. Det betød i flere år en god mulighed for at tjene en ekstra skilling. Det var før man udskænkede øl og sodavand i krus, og længe før man kunne finde på at slå med disse eller kaste dem i hovedet på folk, så det var flasker der blev langet ud fra kioskerne, eller som var medbragt af tilskuerne. Flasker var der pant på og de kunne sælges for penge. Flere dage før løbene, var vi så nede og finde eller ligefrem udgrave gemmesteder til flaskerne. Disse var skjult inde mellem træerne eller oppe bagved og vi passede på, at ingen så os. Under selve løbene havde vi så travlt med at samle flasker ind. Det travleste tidspunkt var når løbet lige var slut og folkevandringen imod P-pladser og Løvel tog sin begyndelse.

Der var mange som ikke tog flaskerne med sig, så mange steder lå der flokkevis af flasker, som hurtigt forsvandt ned i sækken eller kassen og ligeså hurtigt ned i gemmestederne. Senere kunne vi så hjælpe med at samle flasker til kioskerne og affald fra bakkerne. Det blev så belønnet med en sodavand, et par pølser og måske en is, men det var helt fint. I dagene efter kunne vi så i fred og ro hente flaskerne og sælge dem i Brugsen eller hos de 2 købmænd. Penge kunne vi jo altid bruge og en kakaomælk og en stang wienerbrød var da helt OK at have med sig på fisketuren i bækken eller ved åen, eller til legen nede i bakkerne eller i Margrethe skoven og Gøghøj.

Som 14 – 15 åring brugte jeg som patruljefører for de lokale KFUM spejdere (Falkene), også området. Bakkerne var gode til orienterings – og opgaveløb – også i mørke. Senere indrettede de lokale spejdere sig med eget klubhus - i en tidligere skolepavillon - i nærheden af motorbanen. Da spejderbevægelsen ikke længere var aktiv i Løvel, overtog Viborg Motorklub huset og gjorde det til deres klubhus. Det brændte dog ned og blev ikke genopført. Fra Bededag 2010 skal der så køres bil ræs hen over stedet hvor huset lå, som er det nordøstlige hjørne af motorbanens område.



Løvelbanen – panorama – 24. marts 2007. (Foto: Henning M. Nielsen)

Bakkerne har også altid indbudt til rekreativ motion i form af traveture, løb og cykling. I mine drengedage var det dog før cykler med gear var standarden, så man måtte vælge sine bakker med omhu. Strækning og fart skulle afpasses, så man kunne køre op på den anden siden af gryden. Ellers var det af cyklen og trække op. Det var der ikke meget sjovt ved. Senere, som fodboldtræner for Løvel U&IF benyttede jeg bakkerne igen.

Ideel til forårsopstart. Tæt ved byen, og alligevel en stor udfordring. Den nordlige bakkes stejle skrænt udgør en stor udfordring, når den skal forceres opad hurtigst muligt og flere gange i træk. Mange gange større, hvis en af medspillerne skulle med opad, siddende på ryggen af én. Spillerne synes helt sikkert det var hårdt, men vi rykkede for første gang i klubbens historie op i serie 4.

Sidst i 60erne afholdt VMK også nogle store sommer-teltfester på arealet lige øst for den oprindelige speedwaybane. I dag er det den østlige sløjfe af jordbanen, som optager arealet. Jeg kender ikke anledningen, men mener at både Johnny Reimer og Bjørn Tidmand har slået sine folder til disse baller. Det var et stort setup og i min erindring særdeles velbesøgt.

Det er ikke muligt for mig, at huske helt nøjagtigt hvornår jeg så motorbanen første gang. Men ét står meget klart i min erindring. Bededagsløbene og det store antal mennesker, der valfartede til byen og banen på disse dage. Nu er det sådan at mine bedsteforældre boede på Gl. Aalborgvej, hvor de i mange år drev en vognmandsforretning. Det hændte ofte, at vi netop på Bededag var samlet til middag hos dem. Det var midt og sidst i 50erne, dengang hovedvej A13 stadig gik igennem Løvel. Meget praktisk, for under spisningen, gennem vinduerne eller fra plænen foran huset, kunne vi hele formiddagen og lige indtil løbestart, kigge ud på tusindvis af kørende, cyklende og gående mennesker, på vej til motorløb på Løvelbanen. Det blev til mange besøg ved ruderne for os børn, men vi skulle jo også være færdige og ofte selv af sted til ræs med nogle af de voksne.

Byen så dengang også meget anderledes ud og den eneste rigtige plads i byen, til at parkere biler på, var et græsareal vest for den gamle skole, hvor Gl. Aalborgvej 9 og kirkens P-plads nu ligger. Vejen gennem Kirkedalen var trang og der var ikke meget plads til parkering på denne side af motorbanen. Det var dengang også den eneste vej til Ryttergården, så alle kørere, ledere, officials, vandvogn, ambulance og pressen skulle den vej, for at komme ned til banen. Kontrollører stod vagt helt oppe ved byen og lod kun de førnævnte samt gående og cyklende tilskuere slippe igennem. Billet købte man så ved indgangen gennem perimeterhegnet rundt om banen. Langs alle veje i Løvel, Søndergade, Havrisvej, Gl. Aalborgvej, Gillebakken, Tinggade, Engvej m.fl., blev der derfor parkeret i vejsiden, efter bedste evne. Så gik man da bare resten af vejen, for mange vidste også godt, at den store P-plads syd for Løvelbanen, slet ikke slog til og at det kunne tage meget lang tid at komme derfra. Derfor valgte man at parkere i Løvel.



Danmarks Motor Unions formand åbnede banen. (Fra Speedwaylife)

Det var somme tider en sand folkevandring, der skete dengang. På hovedvejen fra både nord og syd kom de i lange køer. Igennem Tinggade kom dem fra Randers og øst for. På Haurisvej kom dem fra Skive og andre steder vest fra. Politiet og senere hjemmeværnet dirigerede færdslen på hovedvejen, når de lange køer skulle ledes op af Haurisvej og ind på P-pladsen. Det var både en stor forandring, men også en stor lettelse, da hovedvejen udenom stod klar.

Men en spændende og helt anderledes dag var St. Bededag. En dag vi glædede os til. Var vinden i det rigtige hjørne (vest), så var der ud over de mange mennesker, også "miljø" i byen. Larmen fra de mange maskiner der blev startet op, tjekket og prøvekørt, kunne tydeligt høres i Løvel. Duften af æterholdig benzin var stram og stod dragende ind i næsen på de mange forventningsfulde tilskuere, på vej derned. Det duftede af ræs. Ofte også en sky af fint støv fra banen eller den tørre jordvej gennem Kirkedalen. De fleste slæbte på et eller andet. Paraplyer, tæpper, klapstole, hatte, solbriller eller madkurven måske. Selv om der var flere udsalg, så vidste alle, at det også bød på lange køer. Heller ikke de gamle træurinaler og toiletter kunne klare det store pres. Træerne nær ved blev flittigt benyttet. Jeg kan ikke huske året, men da det gik vildst til, var der mere end 16.000 tilskuere i bakkerne.

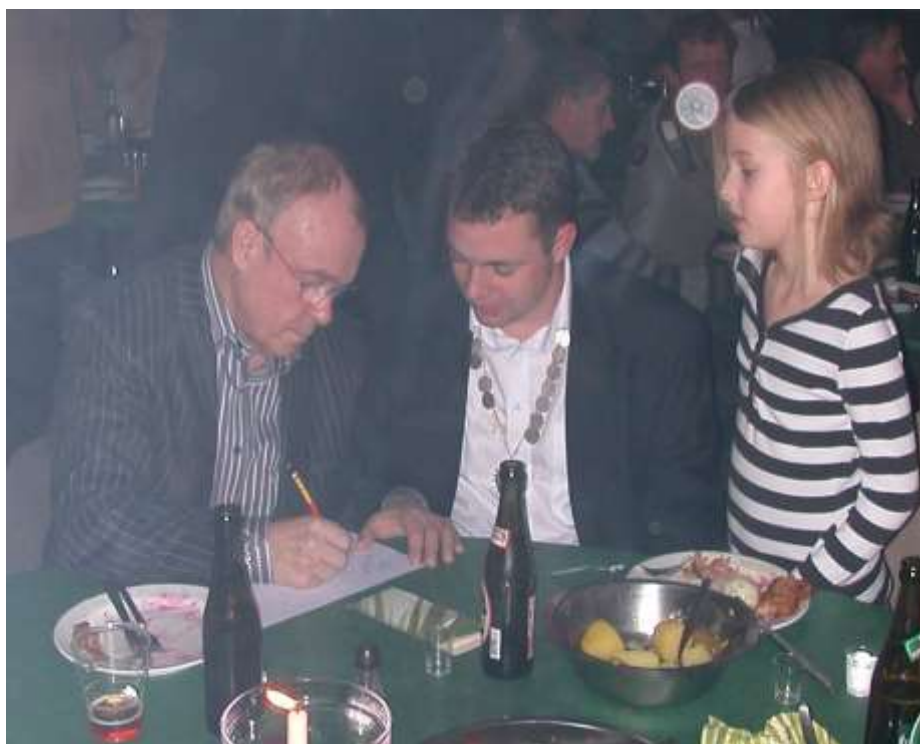
Ikke sært at der kom mange, med navne som Ole Olsen, Kurt W. Pedersen, Hans Nielsen, Erik Gundersen, Jan O. Pedersen med mange flere på startlisterne. Ud over de danske, var bl.a. også Ivan Mauger fra New Zealand, mangeårig verdensmester i speedway samt Barry Briggs (NZ), Anders Michanek (S) og Egon Müller (D) m.fl., ofte repræsenteret. Hele verdenseliten optrådte dengang på Løvelbanen og Danmark var ofte øverst på listen over verdensmestre. Det hele endte dog brat Bededag den 15.5.1992. En kombination af regnvej, ny belægning, den lange bane og store fart, samt hård kamp om pladserne betød, at der netop denne dag var mange styrt. Jan O. Pedersen styrtede og kurede ud i jordvolden i den vestlige ende – i tredje sving. Hans speedwaycykel fulgte efter og ramte

Lokalhistorisk arbejde i Løvel

ham i ryggen, så denne brækkede og med ét, satte en stopper for den regerende verdensmesters speedway karriere. Hans Nielsen var også involveret i styrt, og brækkede kravebenet. Mange andre styrtede denne dag, på den sæbeglatte bane. Ambulancerne havde travlt. Dagens videre løb blev aflyst, mener jeg. Speedway historien på Løvelbanen var nået til sidste blad og der har ikke siden været kørt Bededagsløb, med speedway på programmet.

Efterfølgende er banen blomstret op igen. Der har i mange år været kørt Folkeræs på banen, ligesom gokart fortsat er et hit, dernede i bakkerne. Den lokale NSU helt og Danmarksmester, Benny Kristensen m.fl. andre lokale kørere, har og er fortsat med til at gøre Løvelbanen aktuel, spændende og nærværende – til en del af hvad Løvel og Omegn står for. I 2009 og 2010 har VMK så atter investeret i banen og udbygget denne til en 800 m. lang asfalt og jordbane. Nu kan der køres Rally Cross og så går det for alvor stærkt, med de bedste rallykørere fra Danmark og udland, i feltet. Det skal blive spændende og se om bane og tilskuerantal får endnu et løft, så de igen kan optælles til mange tusinde – ligesom i de gode gamle dage på 2 hjul og med sidevogn tilsat duft af æter.

Ét er sikkert, de dejlige bakker med og omkring Løvelbanen, lige uden for vores by, vil fortsat være et sikkert mål for en god oplevelse. Det hvad enten du går, cykler eller løber tur med familien, eller står med naboen eller gode venner og ser ræs.



til Hønearten den 20. januar 2007 i Løvel Følsamlingshus

Foto: Henning M. Nielsen

L Ø V E L B A N E N

1947 - 1992



Kirkedalen...

Viborg Motorklub så dagens lys i 1939, men da krigen kom, satte den en bremse på den, da der ikke var til at få benzin til de motoriserede hestekræfter. Klubbens medlemmer var nu ikke sådan at slå ud, så de tog cyklerne frem, støvede dem af, kørte ud i fædrelandet med madkurv og hele familien. På den måde byggede de et godt kammeratskab op i klubben

De første løb VMK fik stablet på benene, var bakkøløbene i Kistrup, det var gode spændende løb, men sikkerheden for publikum var ikke for gode. Derfor var det ideelt, da de fandt Kirkedalens lyngbakker, den oase du sidder på i dag. De startede med at leje de 5 tønder land, banen ligger på, lejen var 5.000 kr. for 5 år. VMK har siden købt arealet.

Da planering m.m. ville løbe op i ca. 10.000 kr. måtte medlemmerne selv i gang med hakke, skovl og spade, godt ledet af Aage Havn, Aage er i dag æresmedlem af klubben. Der blev knoklet 3

gange om ugen på banen og efter at ca. 100 læs jord var kørt væk og der er tromlet, harvet, revet og sået, står banen færdig til sit første løb. Her er utrolig gode tilskuer forhold og ikke minst er sikkerheden stor. Der blev regnet ud at der var plads til 25.000 - 30.000 tilskuere, slet ikke dårlig. Der kom ca. 8.000 til åbningsløbet.

Åbningsløbet fandt sted søndag den 10. august 1948. Åbningsstalen blev holdt af dansk motor unions præsident Eivind Hansen, som ønskede tillykke med banen, som han takserede som en af Danmarks bedste, sammenlignende den med et Amfiteater med sine fine skråninger. En dejlig "gryde" der kan blive utrolig varm. Daværende formand Fager vold var mere end godt tilfreds med, at de var blevet færdige inden løbet. Rytterne udtrykte også stor tilfredshed med banen.

Det blev et åbningsløb uden sidestykke. Der blev både kørt med og uden sidevogn, væddeløbsbilerne var repræsenteret med tre Midgetracere.

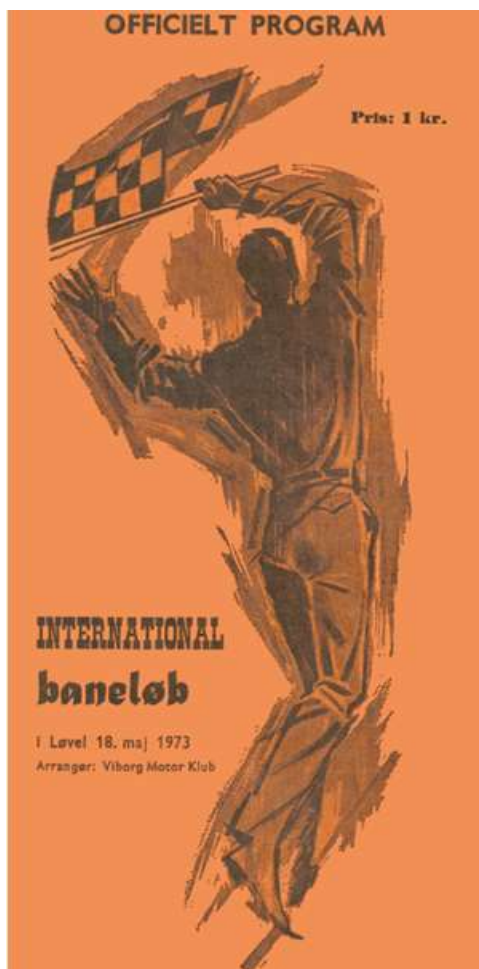
Der var arrangeret buskørsel fra Gammelvagt i Viborg til banen i Løvel. Sådan kørtes der i mange år Bededagsløb og der har været mange af de helt store kørere med. Af deltagere fra første løb kan bl.a. nævnes Orla Knudsen - København, Knud Nielsen - Århus og Henry Vorre - Horsens. Siden har Ole Olsen, Jacob (søn af Ole Olsen), Peter Ravn, svenskerne Henrik Gustavsson, Tony Richardson og nordmanden Lars Gunnestad kørt her.

Det sidste speedway løb på Løvelbanen blev kørt den 12. maj 1992. Som mange nok husker, endte dette løb i en katastrofe. Hans Nielsen brækkede kravebenet og Jan O. Pedersen fik en rygskade.

Siden lå banen hen et par år, men i 1995 bliver banen lagt om til folkerace/auto-cross bane. Der køres igen Bededagsløb med stor opbakning fra kørere og tilskuere. Der er også i dag mange prominente kørere med, som vil gøre deres yderste for at I får en god dag i de lyngklædte bakker her i Kirkedalen.

Lokalhistorisk arbejde i Løvel

Banen var (er) anlagt i et smukt bakket landskab vest for landsbyen Løvel ved hovevej A13, ca. 10 km. nord for Viborg. Både tilkørselsforhold fra A13 og tilskuerforhold på voldene (bakkerne) omkring banen var ideelle.



Indvielsen af Banen.

Hundreder af Biler, Motorcykler og Cykler var parkeret paa den store Parkeringsplads omgærdet vest for Banen, da Aabningshøjtideligheden holdtes.

Indvielsestalen holdtes af Redaktør Elwin Hansen, der takkede Viborgklubben for dens Arbejde og fortsatte: — Anlæggelsen af en jordbane vil være et ikke blot forbundet med en økonomisk Risiko. Der må mere til, end og fremmest en dygtig og energisk Ledelse, men med det kendskab jeg har til Viborg Motorklub, nærer jeg ingen tvivl om, at det hele nok skal gå. Og at den nye jordbane nok skal trække det helt store Publikum.

Redaktør Elwin Hansen erklærede derefter den nye Bane for aabnet.

En af de Mænd der har en stor Del i Æren for den nye jydsk Motorbane, nemlig ikke være med i Løvel, da Frugeterne af det store Arbejde endelig kunne høstes, nemlig S v e n d A a g e F a g e r v o l d, Formanden for Viborg Motorklub, der for et Par Dage siden blev indlagt paa Viborg Sygehus lidende af

en Mavesygdom. Præsidenten mindede om, hvor meget Fagervold har betydet for Viborg Motorklub, og læste et Telegram, som Formanden havde sendt i Afsending af Aabningshøjtideligheden. Det havde følgende Ordlyd: — Jeg fik desværre ikke den Glæde at være med ved Indvielsen og Aabningen af vor Motorbane, men trods det vil jeg alligevel Trang til at takke vort dygtige Sportssaal, der med Energi sammen med Medlemmerne har fuldført denne Bane. Tiden til dette Stykke Arbejde har været kort, godt to Maanedre, og Resultatet har vi Lov til at være stolte af. At vi i Dag står med en — for ikke at sige Jyllands bedste — Motorbane, skyldes Sportssaalformanden, Tommermester Aage Havn, og hans Kammerater. Jeg takker alle, der har været med ved Genopførelsen af dette smukke Stykke Arbejde, og som derigennem har gjort deres til, at Viborg og dens smukke Omegn gæmmer Viborg Motorklub bliver endnu mere kjendt, end den er i Forvejen.

Stavskyer og Motorlarm.

Motorlarmens Præsident læste derefter den Brev til Gæst i Da, til Opel Kaptajn, og sprængte den tidligere Nørre Byens Dommestaarnet. Saa var til Mart 15 selve Løbet, og nogle Minutter senere startede til at Danmarks mest kendte Biler og Cykler i de Børstetøjnings- og Orta Knudsen, København, paa en Specialmaskine og Knud Nielsen, Aarhus, paa Standardmaskine. Den første fik tiderne 1.27.7 og Knud Nielsen 1.36.9. Tredje den næstkomende varme i "Gryden" havde det været deligt indtil da, men da den Løbet begynder for Alene, var Freges navn, Motorlarmens Brevet om en uventet Larm, der kom sig i Luften til at døre og støre. Hundrede Flyvemaskiner i Luften paa en Gang kunde se sig ikke have frembragt mere Støj end det larm—støre—støre Rytterne, der for Banen rundt paa deres Maskiner i hvert Løb. Som sidste Skøjler kom Støvsugerne over Banen, og endelig imellem forvandt Rytterne næsten helt i dette Løb.

Mellem 30 og 40 af Danmarks bedste Motorcykle-Ryttere deltog i de mange Løb. Der skete ingen Ulykker, kun et Par Skred, hvor Rytterne "gik omkring" i et Svøb, og de mange Samarbejder og Fælles Redningskorps, der var til Stede for alle Tilfælde Skyld, behøvede ikke at træde i Aktivitet. Løbet varede det meste af Eftermiddagen.

Resultattlisten.

- Resultatet af Løbet blev:
- Baneflyveflyvning paa Specialmaskine: Orta Knudsen, København, 1.27.7.
 - Baneflyveflyvning paa Standardmaskine: Knud Nielsen, Aarhus, 1.36.9.
 - Junior, Standard: V. Skovgaard, Aalborg, 1.46.5, Laurits Amstrup, Herring, 1.47.5, Oscar Madsen, Aalborg, 1.48.5.
 - Senior, Standard: Led Hirsberg, København, 1.41.7, Aksel Nielsen, København, 1.43.5, Holger Hansen, København, 1.49.0.
 - Senior, Standard, Handicap: S. O. Jensen, Aalborg, 1.46.2, Villy Dalby Nielsen, København, 1.46.3, Henry Vortre, Horsens, 1.47.7, 1.46.3, Oscar Madsen, Aalborg, 1.48.5, Aarhus, 1.50.5, Carl Sejer Jensen, Aarhus, 1.56.8, Svend Jensen, København, 1.58.2.
 - Sidsengas-Handicap: Orta Nielsen, Aalborg, 1.39.5, Preben Schou, Kjellerup, 2.01.8, Josef Koch, København, 2.02.0.
 - Kjøretour: Orta Knudsen, København, 12 Points, Povl Sander, København, 9, Ulrich Pape, Viborg, 5, Aage Andersen, København, 3.
 - Special Handicap: Aage Andersen, København, 1.44.2, Povl Sander, København, 1.45.1, Orta Knudsen, København, 1.47.1, Ulrich Pape, Viborg, 1.50.5.
 - Miljørace: Kar Hansen, København, 12 Points, Henry V. Madsen, Høstebro, 7, Oscar Madsen, Aalborg, 6, Poul Sobye, Randers, 3.



Redaktør Elwin Hansens bil sprænger Målsnoren på den første tur på banen.

Renskrevet uddrag. (Indvielsen af banen): Hundreder af biler, Motorcykler og Cykler var parkeret på den store Parkeringsplads vest for Banen, da Aabningshøjtideligheden fandt sted. Indvielsestalen holdtes af Redaktør Elwin Hansen, der takkede Viborgklubben for dens Arbejde og fortsatte: - Anlæggelsen af en Jordbane som denne er ikke blot forbundet med en økonomisk Risiko. Der må mere til. Først og fremmest en dygtig og energisk Ledelse, men med det kendskab jeg har til Viborg Motorklub, nærer jeg ingen tvivl om, at det hele nok skal gå. Og at den nye jordbane nok skal trække det helt store publikum. Redaktør Elwin Hansen erklærede derefter den nye bane for aabnet. En af de Mænd der har en stor Del af Æren for denne Jydsk Motorbane kunne ikke være med, da Frugeterne af dette store arbejde endelig kunne høstes, nemlig S v e n d A a g e F a g e r v o l d, Formanden for Viborg Motorklub, der for et Par Dage siden blev indlagt på Viborg Sygehus lidende af en Mavesygdom — (Resten kan vist godt læses ovenfor i spalte to).

1947

SPORT

Væddeløbsbane i Kirkedalen.

Viborg Motorklubs Bane i Løvel indvies den 10. August.

Viborg Motorklub lejede i Sommer hos Gaardejer Sandborg, Kirkedalen i Løvel, et Areal paa 5 Tønder Land, som man syntes var ganske glimrende egnet til en Motorbane. I Leje maatte man betale 5000 Kr. for fem Aar, og da en Planering m. v. vilde løbe op paa 10,000 Kr. ekstra, var der ikke andet for, end at Medlemmerne maatte tage fat. Siden dengang har de under Tømremester Havns Ledelse tre Gange om Ugen slidt ude mellem Lyngbakkerne, og Resultatet foreligger nu, efter at Hundreder af Læs Jord er kørt bort, efter at der er tromlet og harvet og revet og saaret: en Motorbane, der, hvad det publikumsmæssige angaar, ikke findes bedre andre Steder i vort Land.

Plads til 30,000 Mennesker.

Banen er en oval Jordbane med en Omkreds paa ca. 500 Meter. Den er saa bred, at ti Maskiner kan starte ved Siden af hinanden, og den vil blive brugt til Motorcyklekørsel saavel som til Væddeløb med Biler. Naturen har her skabt et udmærket lille Colosseum, idet Lyngbakkerne i regelmæssige Skraaninger hæver sig op fra Banen. Paa begge de to Langsider er der ganske ideelle Publikumsforhold, idet man kan overskue Banen i hele dens Udstrækning og samtidig sidde i 100 Procents Sikkerhed. Man har læseligt udregnet, at der vil blive Plads til 25,000—30,000 Mennesker, som alle vil kunne se.

For yderligere at befordre Sikkerheden er Banen omgivet af et elastisk Hegn af Diagonaltraad og dernæst endnu et Hegn, saa Publikum ikke naar helt frem til Afspærringen, hvilket formentlig heller ingen ønsker, da man ser langt bedre lidt højere oppe ad Skraaningerne.

Tilkørselsforholdene er ganske gode. Fra Løvel By er der 500—600 Meter til Terrænet, og herfra til Parkeringsplads og Motorbane er der ensrettet Kørsel, ligesom der ogsaa vil blive en særlig Vej for Fodgængere og Cyklister. Der er 10 Tønder Land til Parkering, og der kan mægtigt anbringes et lille Tusind Biler.

Indvielsen af Banen.

Indvielsen finder Sted Søndag den 10. August først paa Eftermiddagen, da Dansk Motor Unions Præsident, Civilingeniør Eivind Hansen, Aarhus, holder Indvielsestalen, og der afholdes et Baneløb, som bliver baade Aarets første og sidste Løb af denne Art. Der forventes meget stor Tilslutning, og paa indeværende Tidspunkt har man Løfte om, at flere af Danmarks bedste Køreere kommer til Stede. Der vil blive kørt baade med og uden Sidevogne, og Væddeløbsbilerne vil være repræsenteret med tre Midgetracere. For at Viborgensere, som er interesserede, kan komme let til Stedet, gaar der Rutebiler fra Gammel Vagt.

Viborg Motorklubs Formand, Farver

Fagervold, er svært tilfreds med, at det blev naaet altsammen, inden Løbet skulde finde Sted. Nu mangler vi kun en Ting, siger han. En Bypokal til Dagens hurtigste Tid, en Viborg Vandrepokal, eller hvad man vil kalde den. I de fleste andre Byer, hvor man har Motorløb, har man ogsaa en Bypokal. Og næste Aar skal vi jo helst have tre — fire Løb af denne Art.

FORLYSTELSER

50,000 til Motor-Løb

kommer der maaske ikke til Aabningsløbet i

Viborg den 10. Aug. 1947

men der vil komme mange, for Rygterne er allerede sivet ud, at Mage til Bane og Tilskuerverhold findes ikke i Danmark. Motorbanen er beliggende 10 km nord for Viborg ved Hovedvej 13. Paa Forhaand Velkommen til Baneløb i Viborg den 10. August Kl. 14 præcis. De vil faa Fornøjelse af at se følgende Ryttere:

Expert Kl.
Orla Knudsen
Aage Andersen
Poul Sander
m. fl.

Midge Racer
V. Madsen
P. Søby
O. Madsen

Standard Kl.
Knud Nielsen
Carlo S. Jensen
Kresten A. Kristensen
m. fl.

Ideelle Parkeringstorhold

Arrangør: Viborg Motor Klub

Rutebil afgaar fra Gammel Vagt uafbrødt fra Kl. 12,30

10 aug 1947

I stegende Solhede til Motorløb i Kirkedalen.

Indvielsen af Viborg Motorklubs Jordbane i Løvel overværedes af ca. 8000 Mennesker.

I STRAALENDE SOL, 25—30 Graders Varme og i Overværelse af 7000—8000 Mennesker blev Viborg Motorklubs nye Jordbane i Kirkedalen ved Løvel indviet i Gaar Eftermiddags ved et Stævne, der kvalitetsmæssigt var et af de bedste, der har været kørt i Jylland i denne Sommer. Det store Jordbaneløb danner Indledningen til en helt ny Æra i Viborg Motorklubs Historie, og, som Præsidenten for Dansk Motorunion, Redaktør Elwin Hansen, udtrykte det i sin Indvielsestale, har Klubben al mulig Grund til at være stolt af den Indsats, den har gjort for den danske Motorsport gennem Anlæggelsen af denne Bane.

En Kæde af Biler og Motorcykler.

Men varmt var det, uhyggelig varmt, fristes man til at sige, hvis man ikke samtidig havde i Erindring, at dette Sommereventyr maaske snart er forbi. Aldrig nogen Sinde før har der vel været saa stærk en Trafik paa Aalborgvejen fra Viborg til Løvel som i Gaar Eftermiddags i Tiden før og efter Lø-

bet. Biler og Cyklister dannede en eneste lang, næsten uafbrudt Kæde fra Viborg til Løvel, umulig at smutte udenom og overhale for at komme hurtigere frem, akkurat som Trafikken til en eftertragtet Badestrand en rigtig varm Sommerdag. Der skete ingen Ulykker — mærkværdigvis — men Færdselspolitiet var ogsaa paa Tærne, og Københavnerfogdens Tilsynkomst paa Landevejen kunde nok berolige Gemytterne og bringe utaalmodige "ind i Geleddet igen" efter pludselige Udbrudsforsøg.

En af Jyllands bedste Baner.

Den nye Jordbane ligger i en Dal, en "Gryde", umiddelbart vest for Løvel By paa et Areal, der ejes af Gaardejer Mads Sandborg, men som Motorklubben har lejet for et Tidrum af fejn Aar. Nogle af Klubbens Medlemmer gik i Gang med at anlægge Banen for et halvt Aars Tid siden; der er blevet arbejdet ihærdigt for ogsaa at faa Viborg direkte med i Motorsporten, og Resultatet er blevet, at Viborg Motorklub nu er i Besiddelse af en af Jyllands bedste Jordbaner. Som sagt, ligger Bagen i en Gryde, og Tilskuerne sidder op af Bakkeskraaningerne som i et Amiteater af meget stort Format med Plads til Tusinder af Tilskuere. Samtidig er Banen anlagt paa en saadan Maade, at Publikum er i Sikkerhed, saa man undgaar Gentagelse af Ulykker som dem, der skete under Motorløbet ved Kistrup. Tilmed er Afspæringsforholdene ideelle, selve Banen velbygget, og derfor var det heller ikke uden Grund, naar Dansk Motorunions Præsident, Redaktør Elwin Hansen, i sin Aabningstale udtalte, at den nye Jordbane i Kirkedalen sikkert er en af Jyllands bedste. Mange af Rytterne udtrykte deres uforbeholdne Anerkendelse af det Resultat, Viborg-Klubben har naaet gennem kun nogle faa Maaneders energisk Arbejde, og en enkelt gik endda saa vidt som at sige, at Jordbanen i Løvel er bedre end Banen paa Hem Odde, som man hidtil har betragtet som den mest ideelle. Ganske vist er der enkelte Ting at bringe i Orden, inden Banen er, som Viborg-Klubben ønsker den, bl. a. skal Svingene udbygges noget, men det er blot Bagateller i Sammenligning med det, der allerede er udrettet. Det store Slæb er forbi, og Frugterne kan nydes.

Viborg Motor Klub BANELØB

i Kirkedalen Søndag den 10. August 1947

Program

Pris 50 Øre

Løbet er godkendt af D.M.U.

Delegeret for D.M.U.:

Egon Nielsen, Horsens

Arrangør:

Viborg Motor Klub

Ret til Ændringer i

Programmet forbeholdes

OFFICIALS:

Præsidium: Elvin Hansen, Præsident for D.M.U.

Dommere: Kr. Kvist, Aalborg

H. G. Brask, Aarhus

Løbsleder: A. Winther, Viborg

Starter: Aage Havn, Viborg

Regnskabstører: Vilner Poulsen, Viborg

Leder af Ryttergården: Knud Henriksen, Viborg

Speaker: Poul Sabroe - Viggo Jensen

Deltagere:

1	Aage Andersen, Kbhv.	J. A. P.	21	V. Simonsen, Aalborg ...	Triumph
2	Orla Knudsen, Kbhv.	J. A. P.	22	Laurits Amstrup, Herning	Triumph
3	Poul Sander, Kbhv.	J. A. P.	23	Jens O. Nielsen, Aalborg	Ariel
4	Ulrik Pape, Viborg	H. V. A.	24	Orla Strøm Jensen, Silkeb.	B. S. A.
5	Aksel Nielsen, Kbhv.	Ariel	4	Ulrik Pape, Viborg	H. D.
6	Ejner Andersen, Kbhv.	Welocette	26	Henry Kjærgaard, Viborg	Triumph
7	Leif Hirsborg, Kbhv.	Norton	27	Aksel Vorre, Horsens ...	Velocette
8	Aksel Jensen, Aalborg ...	Triumph	28	Jørgen Larsen, Horsens .	o. J. S.
9	Knud Christiansen, Aalb.	Norton	29	Gunnar Laursen, Als	B. S. A.
10	Villy D. Nielsen, Kbhv. ...	Ariel	30	Eiler Svendsen, Aalborg .	Triumph
11	Knud Nielsen, Aarhus ...	Norton	31	Kresten Krestensen, Aarh.	Norton
12	Holger Hansen, Kbhv.	Ariel	32	Josef Koch, København .	Nimbus
13	N. O. Jensen, Aalborg ...	Norton	33	Leo Bachmann, Rønde ..	Nimbus
14	Henry Vorre, Horsens ...	Matchless	34	Preben Schou, Kjellerup.	Nimbus
15	Oskar Madsen, Aalborg ...	B. S. A.	35	Carlo Jensen, Aarhus ...	Triumph
16	Henrik Andersen, Viborg	Triumph	36	Svend Jensen, København.	B. M. W.
17	Osvald Bach, Viborg	Triumph	9	Knud Christiansen, Aalb.	Triumph
18	Ib Nielsen, Viborg	Welocette	37	Kaj Hansen, København.	J. A. P.
19	Henry Sørensen, Silkeb. .	B. S. A.	38	P. Soby, Randers	Ford
20	Kaj Halberg, Horsens ...	Welocette	39	Henry V. Madsen, Hobro	Fut
			15	Oskar Madsen, Aalborg .	Tatra

Banerekord. Specialmaskine.

Orla Knudsen: Nr. Tid

Banerekord. Standardmaskine.

Knud Nielsen: Nr. Tid

1. START. Junior.

1. Heat — 4 Omg.

Køres i 2 Heat med Pointberegning 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

Ryg Nr.	Navn	Mærke	Tid	Points
15	Oskar Madsen	B. S. A.		
16	Henrik Andersen	Triumph		
17	Osvald Bach	Triumph		
18	Ib Nielsen	Welocette		
19	Henry Sørensen	B. S. A.		
20	Kaj Halberg	Welocette		
21	V. Simonsen	Triumph		
22	Laurits Amstrup	Triumph		

2. START. Experttrace

1. Afd. — 4 Omg.

Køres i 3 Afd. med Pointberegning 4 - 3 - 2 - 1

Ryg Nr.	Navn	Mærke	Tid	Points
1	Aage Andersen	J. A. P.		
2	Orla Knudsen	J. A. P.		
3	Poul Sander	J. A. P.		
4	Ulrik Pape	H. V. A.		

Stiftstidende

Den Viborger Samler oprettet ved kgl. Privilegium 1773

Mandag den 11 August 1947

Aarg. 174

MOTORLØBET ved Viborg kostede ikke blot Benzin, men ogsaa Sæbe.

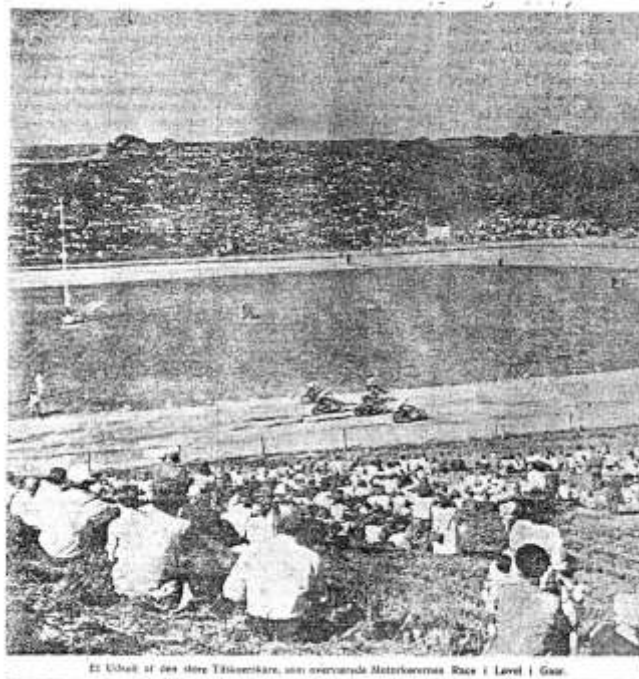
Det overværedes af 8000 Tilskuere og blev en straalende Sukces.



Lokalhistorisk arbejde i Løvel



Lige før starten går!



Et Udsnit af det store Tilskuerkare, som overvågede Motorløberens Race i Løvel i Gaar.

Så er starten gået!

Lokalhistorisk arbejde i Løvel



Kommer han med?



MIDGET CAR løbet 10.8.1947 er i gang!

Lokalhistorisk arbejde i Løvel



Løbet er i gang!



Nr. 13 N. O. Jensen, Aalborg fører løbet an

Lokalhistorisk arbejde i Løvel



2 friske fyre råhygger til motorløb



Løbet er i fuld gang – støvet følger efter!

Lokalhistorisk arbejde i Løvel



1 Anker Steffensen
2 Peter Lybæk
3 Rudolf Kristensen

Samaritter-tjenesten var skam også på plads. Til højre lokale kræfter fra Løvel og Skals.



Lidt råhygge råhygge - heldigvis har de ikke travlt

Også båren er på plads og afprøvet.

Lokalhistorisk arbejde i Løvel



Niels Møller på æresrunde med laurbærkrans.

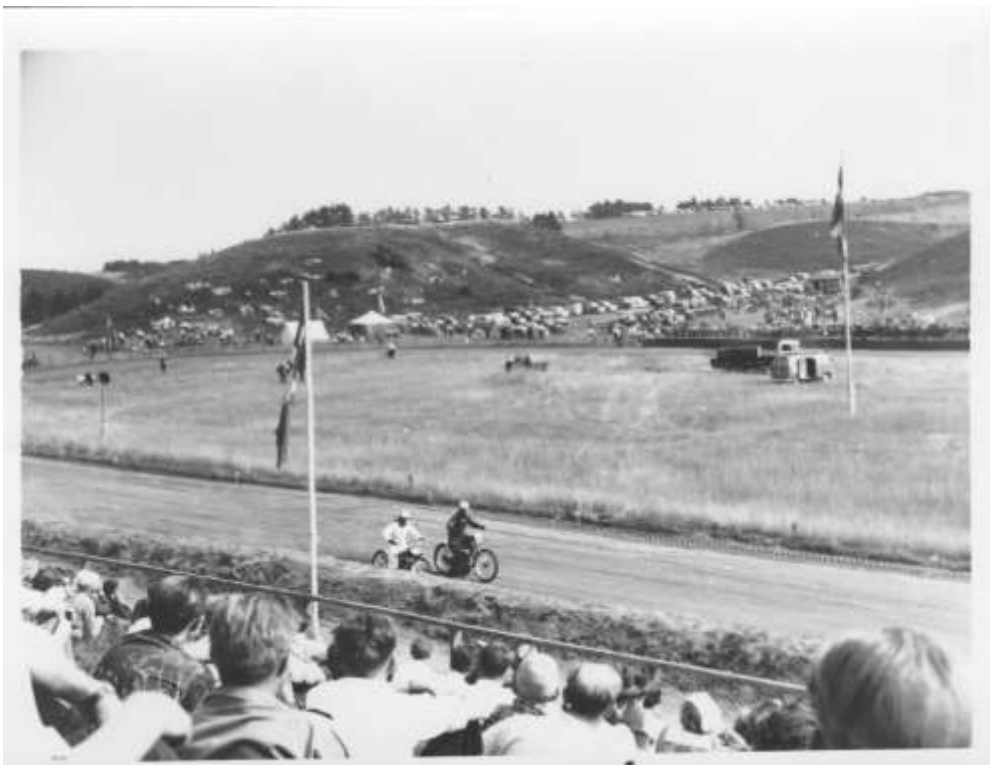


Mon ikke det skulle være Ole Olsen?

Lokalhistorisk arbejde i Løvel



Hvem vinder mon – det går stærkt?



På vej til start.

2 maj kl 14. 1948

SPORT

Titusind til Motorløb i Løvel

Svenskerne kunde ikke klare Danskerne. — Bent Jensen, Aarhus, satte Banerekord og vandt fire Løb

Der var mindst en halv Snes Tusinde Tilskuere til Viborg Motorsportsklubs svensk-danske Jubilæumsstævne i Gaar paa Banen i Kirkedalen ved Løvel. Alle mulige Køretøjer fra alle Egne af Nordjylland strømmede til i tætte Stimer ad Landevejene, og Parkeringspladserne omkring Væddeløbsbanen var stopfulde med Biler, Motorcykler og Cykler, da den første Start fandt Sted.

Til Trods for at Regnen det meste af Tiden siledet trøstesløst ned, holdt Publikum troligt ud til Kl. 5, da Stævnet var slut. Viborg Motorsportsklub havde Held med sit Arrangement. Konkurrencerne, hvori deltog mange fine Køere, afvikledes i et kvikt Tempo, og der indtraf heldigvis ingen Uheld, saa Chaufførerne ved de to Ambulancer, der holdt parat for alle Tilfældes Skyld, kunde uden Afbrydelser følge Slagets Gang.

Banens populæreste Rytter.

Der var anmeldt to Køere fra Sverige, nemlig Stig Pramberg og Ove Braun, der begge forsvarede de blaa-gule Farver udmærket, men som alligevel ikke formaaede at klare de bedste af Danskerne. Banens mest populære Rytter var Aarhusianeren Bent Jensen, der indledte Stævnet med at sætte Banerekord ved at køre fire Omgange i den blændende Tid 17 Min. 25,8 Sek. Den gamle Tid lød paa 1,27,7 og var sat af Orla Knudsen ved Aabningsstævnet sidste Aar. Bent Jensen deltog i fire Løb i Ekspertklassen og vandt dem alle. Han er uden Tvivl en af Landets bedste Motorcykleryttere i Øjeblikket, og særlig hans Teknik i Svingene, hvor de fleste andre mister kostbare Sekunder, er glimrende.

Henry Vorre, Viborg, har siden 1945 deltaget i mange Løb paa sin hjemmelavede Maskine og har klaret sig udmærket. Fornylig satte han Banerekord i Aalborg. I Gaar var han ogsaa blandt dem, man lagde særlig Mærke til, og der var Jubel blandt de mange Viborg-Tilskuere, da han passerede Maalstrengen som Nr. 1 i Handicapløbet for Senior Standard og Juniores.

Der var ialt 22 Starter, og de fleste af Løbene bestod af tre Afdelinger, hvorefter Vinderne udpegedes efter

Senior Standard: Knud Nielsen, Aarhus, 13 Points. Leif Hirsborg, København, 12. Junior: Børge Pedersen, Aarhus, 14

pointsberegning. Resultaterne blev: Ekspertklassen: Bent Jensen 15 points, Stig Pramberg, Sverige 8 points. Special: Laurits Arnstrup, Herning 10 points Knud Christiansen, Ålborg 9 points.

Viborg Stifts Folkeblad

Sport

— FORTSAT FRA SIDE 4 —

4. heat, senior special, indledende løb: Poul Wissing, Vejle, 1,26,6. Bent Larsen, Fredericia, 1,30,6. Kristen Karger, Horsens, 1,31,2. Hans E. Hansen, Haderslev, 2,09,4.

5. løb, senior special, indledende: Aage Bundesen, Nykøbing M., 1,31,6. Kurt Feddersen, Fredericia, 1,33,2. Mogens Jensen, Holstebro, 1,35,9.

6. løb, senior special, indledende: Gunnar Spitfejer, Fredericia, 1,32,0. Henry Kjærgaard, Skive, 1,32,7. Jeppe Ussing, Børkop, 1,33,6.

7. løb, sidevogn indtil 750 kubikcentimeter, 1. afd.: Erik Bob Jensen, Horsens, 1,37,3. J. Momme Pedersen, Horsens, 1,39,2. Kaj Christensen, Aalborg, 1,40,2. Carl Andersen, Aarhus, 1,40,8.

8. løb, sidevogn, 500 kubikcentimeter, indledende: Carl Andersen, 1,36,5. Erik Bob Jensen, 1,40,7. Henrik Pedersen, Holstebro, 1,40,7.

9. løb, sidevogn, indtil 500 kubikcentimeter, indledende: H. C. Callesen, Aabenraa, 1,40,5. Gynther Bomme, Haderslev, 1,40,8. Leo Backmann Skovsen, Randers, 1,41,9.

10. løb, 500 kubikcentimeter sport, opsamling: Bent Thomsen 1,33,1. Etlar Faurholt 1,35,1. Et opsamlingsløb, 11. løb, udgik af programmet.

12. løb, 250 kubikcentimeter sport, 2. afd. Preben Bollerup (jysk mester) i tiden 1,38,5. Erik Thomadsen

1,38,9. Chr. Christensen 1,41,0. Kurt Feddersen 1,47,0. Hans E. Hansen 1,49,8. Thorkild Kirk 1,51,9 efter styrt.

13. løb, sidevogne indtil 750 kubikcentimeter, 2. afd.: Erik Bob Jensen og Preben Mortensen (jyske mestre) 1,36,9. Kaj Christensen 1,38,0. Jørgen Momme Pedersen 1,39,6.

14. løb, senior special, mellemheat: Poul Wissing 1,25,8. Aage Bundesen, 1,29,1. Bent Larsen 1,30,5.

15. løb, senior special, 2. mellemheat: Jeppe Ussing 1,31,9. Henry Kjærgaard 1,32,9. Jørgen Momme Pedersen 1,33,0.

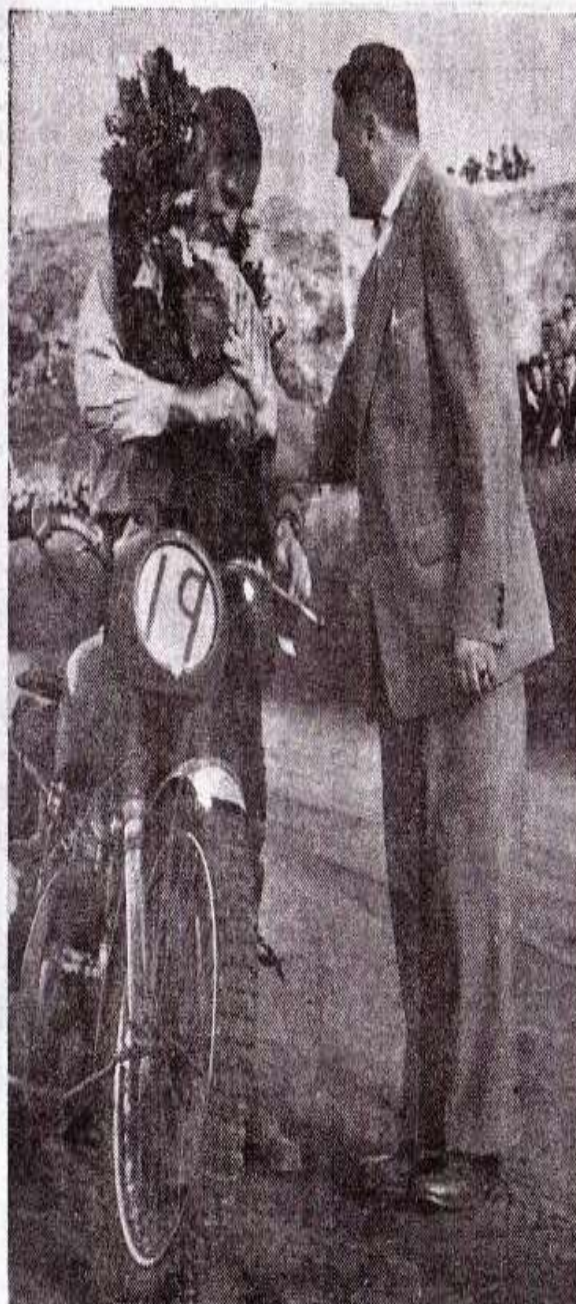
16. løb, sidevogne indtil 500 kubikcentimeter, opsamling: Günther Bomme 1,41,5. Erik Bob Jensen 1,42,2.

17. løb, 500 kubikcentimeter sport, finale: Søren Juul (jysk mester) 1,31,9. Bent Thomsen 1,32,5. Preben Bollerup 1,33,0. Etlar Faurholt 1,34,7. Bent Svenningsen 1,35,6. Knud Nielsen udgik efter et styrt.

18. løb, senior special, finale: Poul Wissing (jysk mester) 1,27,6. Bent Larsen 1,29,0. Aage Bundesen 1,30,3. Jørgen Momme Pedersen 1,31,3. Jeppe Ussing 1,32,8. Henry Kjærgaard 1,33,2.

19. løb, sidevogne indtil 500 kubikcentimeter, finale: Carl Andersen og Gunnar Sørensen (jyske mestre) 1,36,5. Gynther Bomme og Kaj Stender 1,41,0. H. C. Callesen 1,41,6. Erik Bob Jensen 1,42,3. *bp.*

I en pause under motorløbet blev den nye D.K.W.-motorcykel demonstreret ved, at et halvt dusin cykler kørte banen rundt nogle gange. Dens mange egenskaber, saasom en fin affjedring og lydlos gang, vakte beundring hos de mange motorinteresserede.



Søren Juul får et velforlijent håndtryk af formanden for Viborg Motor-Klub, Frede Jensen. Om halsen har han baade sin laurbærkrans og et nyt hjul, et firma havde udsat som ekstra-præmie.

Serie V

Kreds 80: Børup—Møldrup 7—2. Skals—Fjeldsø 3—2. Gedsted—Hvam 10—0.

Kreds 90: Foulum—Hammershøj 3—6. Bjerringbro—Rødding 1—2. Ulstrup—Vamien 3—0. Vinkel—Rødkjærshøj 5—2.

—8. Skelhøje—Karup 5—1. Feldborg—Grønhøj 6—2.

Drenge B

Kreds 237: Højslev St.—Løgstrup 3—5.

Kreds 241: Bjerringbro—Hammel 14—0.

Side 8



SØREN JUULS SEJR ★ Øverst: Etlar Faurholt og Søren Juul har skilt sig ud fra resten af kørerne og ses her i det øjeblik, de gaar ind i 2. omgangs første sving.
Nederst: I løbet af 2. omgang er Søren Juul kommet udenom Faurholt og ligger i 3. omgang klart i spidsen.



1. september 1957, Jyske Jordbanemesterskaber

Special 500 cc.

1. Aksel Müller, Aarhus
2. Jeppe Ussing, Aarhus

Senior Std. 500 cc.

1. Knud Nielsen, Aarhus
2. Arne Svendsen, Silkeborg

Sidevogn 500 cc.

1. Carl Andersen / Harry :B. Andersen, Aarhus
2. Harry Pedersen / Gunnar Williams, Aarhus

Sidevogn 750 cc.

1. H. C. Callesen / Ludvig Schmidt, Aabenraa
2. Kaj Christensen / Egon Thomsen Aalborg.

Løvelbanen var i mange år hjemsted for det berømte Store Bededags løb, som tiltrak mange internationale topkørere, såvel som tidens danske stjerner. Tillige kørttes der mange matcher i Danmarksturneringen.

23/5-1961

En overlegen sejr til Niels Møller i Løvel

5000 tilskuere overværede en god sæsonpremiere paa motorbanen

Til trods for det blæsende og køllege vejr, som i lang tid fruede stærkt med regn, var der mødt ca. 5000 tilskuere fra det meste af Jylland til Viborg Motorclubs sæsonåbning i gaar eftermiddags paa Jordbanen i Kirkefalden ved Løvel, hvor man blev vidne til en række spændende og underholdende løb i soloklasserne og i sidrevogn samt det afsluttende løb med de smaa populære go-kart-biler, som for tiden er meget anvendt paa danske motorsportsbaner, og som man ogsaa vil indføre i Løvel, hvis der kan opnaas interesse for at køre den slags løb.

De to tyskere endte sidst

Arrangementet, der boød paa i alt 24 starter, fik et godt sportsligt forløb med mange jævnyrdige opløb, og heldigvis blev man forskaaet for ubehag af alvorligere karakter. Der skete en del styrt i soloklasserne, men ingen af de inplacerede kom noget nærværdigt til.

Den største skuffelse for de mange tilskuere var de to tyske sidrevognskørere, Alex Hauke og Günther Weseloh, som overhovedet ikke formaaede at gøre sig gældende, og som i hvert heft kom saa svagt fra start, at de blev henvist til sidstepladsen i deres klasse. De bedste løb fik man i senior special indtil 500 cm, hvor Poul Vissing fra Vejle vandt alle 5 heat i den opvisningsstil. Hans fem konkurrenter forsøgte hver gang at sklemme ham i starten og sørgede for, at han kom sidst ud af det første

vejr frem, og efter 1. omgang havde de han tilkæmpet sig en saa stor foring, at han aldrig var til at træde.

Sejr i 5 heat til Niels Møller

Viborg Motorklub har læst og en ny storkører i Niels Møller, og han var en lige saa overlegen vinder af senior sport indtil 500 ccm-klasse, som Vissing var det i specialklassen. Niels Møller vandt samtlige fem heat, og end ikke Søren Juul, som i forrige sæson altid henviste ham til 2.-pladsen, kunne stille meget op overfor ham. Til Søren Juuls undskyldning skal det dog anføres, at han først nu er ved at komme i gang for alvor efter lang tids sygdom, og at han i motorbanen i gaar havde maskinskade i to af de fem heat, hvorved han blev henvist til 3.-pladsen i det samlede resultat. Kresten Aarup fra Aalborg blev nr. 2 med 17 points, og Søren Juul fik 13. Benno Christensen fra Vejle blev lidt overraskende vinder af junior a sport indtil 500 cm, efter at hans værste konkurrent, Kaj V. Hansen, Herning, i det ene heat



Til venstre go-kart-vinderen Axel Longkilde Louesen, København. Til højre den sejrende Niels Møller, Viborg, sammen med motorklubbens tidligere formand, forrætningsbestyrer Frøde Jensen.

Paul Vissing, Vejle, 25 matchpoints, Kristian Korger, Randers, 18. Ole Thygesen Dohn, Horsens, 15. Senior sport indtil 500 cm: Niels Møller, Viborg, 25 matchpoints, Kresten Aarup, Aalborg, 17. Søren Juul, Viborg 13. Junior a sport indtil 500 cm: Benno Christensen, Vejle, 19 matchpoints, Kaj V. Hansen, Herning, 13. Jørgen Dørscheus, Randers, 13. Senior sidevogn indtil 500 cm: Kurt Larsen og Svend E. Hüllemann, Odense, 12 matchpoints, Hugo Larsen og Leif S. Larsen, Odense, 7. Carl Andersen og John Skjødt, Aarhus, 4. Junior b sidevogn indtil 650 cm: Henning Pedersen og Laust Mikkelsen, Horsens, 9 matchpoints, Erik Skovshoved og Geert Jensen, Elsdorfsvej, 5. Gunnar Maigaard, Viborg, og Stig Jensen, Skarboerg, 3.

Sports-noter

Den 20-aarige amerikanske studenter George Davies satte ved et stævne i Boulder ny verdensrekord i slangsprung med 4,83 meter. Han opnaaede det fantastisk resultat i sit tredje forsøg i en konkurrence mellem otte universiteter. Den hidtidige verdensrekord paa 4,80 meter tilhørte U. S. A.s olympiske mester, Don Bragg, som satte den i juli sidste aar.

i ren opvisningsstil. Hans tem kon- | nat overrasende vundet af junior | kurrier forsøgte hver gang at | a spurt indtil 500 cm. efter at | sklerme" ham i starten og sørgte | hans værste konkurrent, Kaj V | for, at han kom sidst ud af det for- | Hansen, Herring, i det ene heat | ste sving, men allerede på den | blev sat ud af spillet ved et drama- | første langside var han godt på | fisk styrt. Kaj V. Hansen mistede



Haard kamp i et sving i junior a sidevogns-løbet. Nærmest vinderparret, Henning Pedersen og Loust Mikkelsen, Horsens.

berne igen. Nu var det klubkam- | meraterne Hugo Larsen og Lof S. | Larsen, som maatte sørge for at | give Karl Laurson og hans sønede | modstand, men det blev aldrig | særlig stærk, og det var ingen heat | om sejren i nogle af heatene.

De lokale sidevognskørere i ju- | nior a sidevognsklassen indtil 650 | cm kom ikke til at spille afgørel- | de ind for resultatet i denne klasse. | Peteresen skuffede deres hjemme- | publikum, idet de opnåede en 4- | plads i 1. heat, maatte udgå med | musikskarde i 2. heat og undlod at | stille til start i det sidste heat.

Gunnar Malmgaard, Viborg, og | hans sønede, Stig Jensen, Sil- |keborg, opnåede en 2.-plads og en | 3.-plads i de første heat, men i 3. | heat maatte de udgå, idet side- | vognens hjul blev forvædet, hen- | ved motorcyklen endte inde på | græsset.

Denne klasse blev sikkert vun- | det af Henning Pedersen og Loust | Mikkelsen fra Horsens, foran Erik | Skovslyved og Gert Jensen fra | Haderslev.

Resultaterne i de 5 klasser

Resultaterne i de enkelte klasser | blev:
Senior special indtil 500 cm.

gaard, Viborg, og Stig Jensen, Sil- |keborg. 3.

En 4-arrig go-kart-kører fra Ulstrup

Programmet sluttede med et | morsomt go-kart show, som tiltrak | sig meget stor publikumsopmerk- | somhed. Det er første gang, man | præsenterer de små autovejede- | løbsvogne på banen i Løvel, og | rent sportsligt blev det ikke nogen | succes, idet jordbanen og under- | krydsen langt fra var velegnet til | den slags væddeløb. Motorklub- | bens hensigt med show'et var da | ogsaa kun at give publikum en | forsmag på, hvad go-kart løb er | for noget, og vice, hvad de små | vogne kan præstere.

12 vogne i forskellige størrelser, | fabriksbyggede og hjemmelavede, | stillede op i løbet, der omfattede to | indledende heat og et slutheat for | de otte bedst placerede vogte.

Go-kart-bilen med Axel Lang- |kilde Laussen fra Kastrup ved rat- | tet vandt slutheatet foran Knud | Nielsen, Vejle, Kaj Kristensen, Vej- |le, og Svend Aage Andreasen, Vej- |le. Langkilde Laussen og Knud | Nielsen vandt de to indledende | heat.

Et morsomt indslag i go-kart-

Ulla Blar, der var sendt som ni- | på 4,90 meter tilhørte U. S. A.s | olympiske mester, Don Bragg, som | satte den i juli sidste aar.

Ulla Blar, der var sendt som ni- | på 4,90 meter tilhørte U. S. A.s | olympiske mester, Don Bragg, som | satte den i juli sidste aar.

Af hensyn til udtagelseskampen | i efter kl. halvto mellem to af | Viborg Firma- og Fagturnering | valgte hold spilles de to turne- | rungskampe i 2. division kl. halv- | syv. Hansen og Smedegaard med | Peter Waa og Scouløve mod Ric- | gels.

FAMILIEMEDDELELSER

Min og mine forældres | hjerteligste tak for opmærksom- | heden ved min konfirmation.

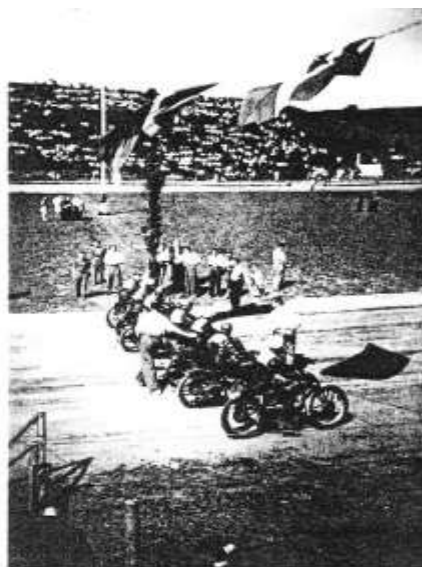
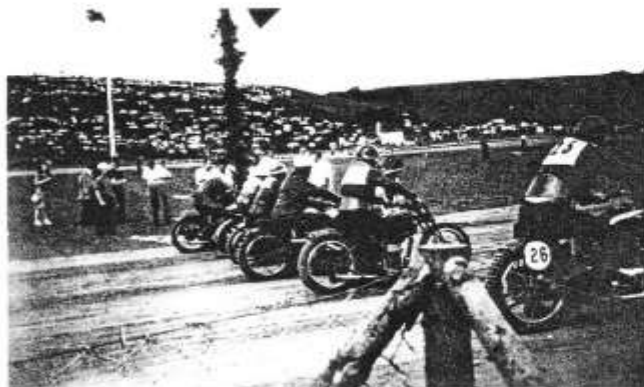
Kirsten Lillethorup, Møldrup.

23/5 - 1961

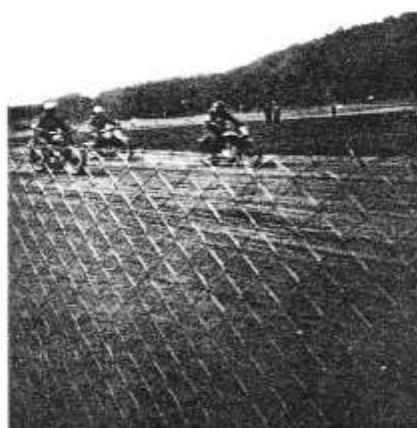
Lokalhistorisk arbejde i Løvel

Løvelbanen i "Kirkedalene"

Billeder fra Rikard Krogh, Kistrup



På den smukt beliggende Løvel-bane samledes titusinder af tilskuere til baneløb to gange om året. Landets bedste kørere udkæmpede nogle vældige dystre.



Lokalhistorisk arbejde i Løvel



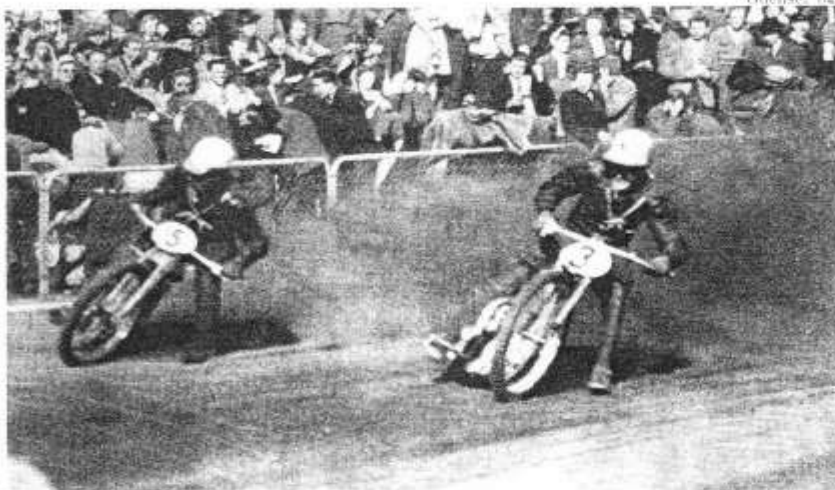
En af vore bedste køreere og publikums erklærede yndling, Orla Knudsen vinder Den Gyldne Hjelm og ses her under æresrunden



Disse ryttere var velkendte på Løvelbanen. Det er Orla Knudsen, som går ind i det modsatte sving.



Danmarks mesterskab i Sideklasserne efter Sejren på Charlottenlund Travbane den 15. August 1914. Fra venstre ses: Sv. Ange Sørensen, Peder Staal Jensen, Bänders, Agner Hunsen, N. V. Jensen, Odense, og Bent Jensen, Aarhus.



En Situation fra et Kortbane-Løb. Det er den danske kører Orla Knudsen (Nr. 5) i en Dyst med den nordiske Mester, Nordmanden Leif (Basso) - Østern. Fulgt af mere end en halv Snes Tusinde Tilskuere trænger de Side om Side gennem Svinget med Gasdaamtidige i Bund. Man ser, hvorledes Tilskuerne i Baggrunden skyndsomst vender Blikket til den Vifte af Jord og Slagger, de to Kørttes Baghjul styrer gennem Trædherdet.



Dansk sejr over Norge i løbet på Løvelbanen

Aage Mathiasen, Viborg, nr. 1 i billøbet indtil 1000 cubik — Blev slået af klubkammeraten Normann Jensen i fjerde heat

Viborg Motorklub havde 30.000 kr. på kant til årets første løb på Løvelbanen, og der var ganske naturlig spænding om, hvordan løbet ville forløbe økonomisk. I fjor var der kun 1800 tilskuere til åbningsløbet, men i går strømmede publikum til, motorklubben får nok i den sidste ende et lille overskud ud af det.

- Vi skal op på mindst 2500 tilskuere, for at arrangementet kan løbe rundt, sagde Niels Møller fra motorklubben. Det gode vejr gør naturligvis sit til, at arrangementet bliver mere tiltrækkende, men først når regnskabet er gjort op, kan vi se det økonomiske resultat for Viborg Motorklub. Mange frivillige hjælpere har givet os en håndsrekning, og derved kan udgifterne holdes nede.

RYTTER STYRTEDE TO GANGE

Allerede i 2. heat skete de første styrt. Det gik ud over de to klubkammerater Bent H. Jacobsen og Henning Jahn. Henning Jahn kom ud for endnu et styrt i 14. heat, men han slap godt fra begge.

Der var indlagt en dyst mellem Danmark og Norge i senior special indtil 500 ccm, og den vandt B. Nørgaard Jensen, Esbjerg, foran Ulf Løwaas, Norge, med Niels Weis Sørensen, Herning, på tredjepladsen.

Aage Mathiasen, Viborg, der har overvejlet at holde op med at køre jordbaneløb, var en suveræn vinder i klassen indtil 1000 ccm. Han vandt tre førstepladser, men blev i fjerde heat slået af sin klubkammerat Normann Jensen, Vinkel.

RESULTATERNE FRA LØBENE

Der blev kørt i seks klasser med hver fire starter, tre på motorcykel og tre i bilklassen. Resultaterne blev:

Senior special 500 ccm: Bent Nørgaard Jensen, Esbjerg, 18 points. Ulf Løwaas, Norge, 13. Niels Weis Sørensen, Herning, 12. Preben Bøllerup, Esbjerg, 9. Gotfred Andreasen, Fredericia, 5. Harald Kaasa, Norge, 1.

Junior special 500 ccm: Finn Scheide Hansen, Esbjerg, 19. Erling Rasmussen, Fredericia, 17. Ib Langkilde, Aalborg, 12. Hans F. Andersen, Fredericia, 5. Bent H. Jacobsen, Herning, 4. Henning Jahn, Herning, 2.

Senior special sidevogn 500 ccm: Leo Rye Hansen og Freddy Henriksen, Odense, 12. H. C. Callesen, Esbjerg, og Thorkild Callesen, Haderslev, 7. Jørgen Svendsen og Alex Hasselager, Århus, 4. Frank Damgaard og Henning Damsgaard, Århus, 0.

Autoklasse 0-650 ccm: Peter Korsgaard, Esbjerg, 9. Steen Mikkelson, Esbjerg, 8. Bent Arkjær

Jensen, Vinkel, 7. Palle Christiansen, Esbjerg, 6. Steen Gudmundsen, Hillerød, 0.

Autoklassen 1150-2000 ccm: Ernst Schreder, Heistingør, 11. Steen Gudmundsen, Hillerød, 8. Poul H. Pedersen, Helsingør, 4. Kresten Svoger, Randers, 1.

-ly.



Palle Christiansen, Esbjerg (nr. 5), kæmper med Normann Jensen Vinkel, i autoklassen 0-1000 ccm.

Overraskelse i Løvel ved danmarksmesterskaberne

Jørgen Nielsen og Arne Nielsen, Frederikshavn, vandt mesterskabet i sidevognsklassen

Tre danske mesterskaber for motorecykler paa jordbane blev i gaar eftermiddags afgjort paa Viborg Motorklubs bane i Kirkedalen ved Løvel. Vinderne af titlerne blev:

- ★ Senior sport indtil 250 kubikcentimeter: Kurt W. Pedersen, Ringsted.
- ★ Senior sport indtil 500 kubikcentimeter: Chresten Aarup, Aalborg.
- ★ Senior sport, sidevogne, indtil 750 kubikcentimeter: Jørgen Nielsen og Arne Nielsen, Frederikshavn.

Mange spændende og underholdende løb

Der var mange spændende og underholdende dystre under stævnet, der havde samlet 5000-6000 tilskuere. Det var noget af en kuffelse, at der ikke kom flere, men motorklubben havde mange gang at konkurrere med, bl. a. fodboldlandskampen i fjernsynet og enindkaldelserne til militæret.

Den største overraskelse indtraf i sidevognsklassen indtil 750 kubikcentimeter. Det var ventet, at pøret ville komme til at staa mellem de danske mestre, Kurt Larsen og John Nielsen, Odense, og de jyske mestre H. C. Callesen, og Erik Skovshoved, Esbjerg.

H. C. Callesen og Erik Skovshoved vandt deres indledende heat og gik derved direkte til finalen, mens Kurt Larsen og John Nielsen kun sikrede sig en 2.-plads og erved gik til opsamlingsheatet. Der blev parret nr. 2 efter Jørn P. Fortensen og Hardy Carlsen, København, og havde dermed kvalificeret sig til finalen, men ingen af de to par stillede op i slutkampen.

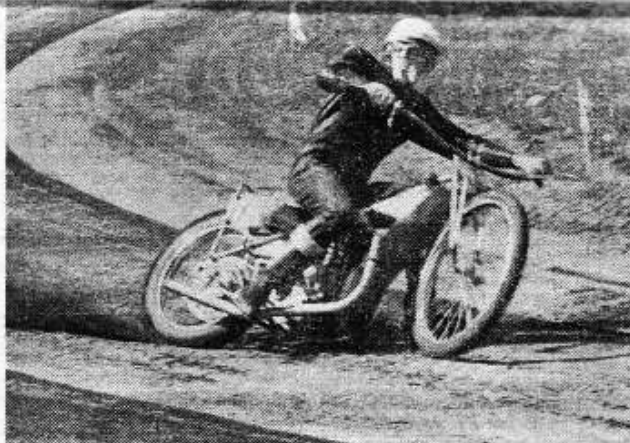
Bedre tid for hvert heat

Ingen havde regnet med, at Jørgen Nielsen og Arne Nielsen, Frederikshavn, havde nogen chance for at sikre sig mesterskabet. De løv nr. 2 i det indledende heat i den 1 min. 39,2 sek. I mellemheatet blev de ogsaa nr. 2, denne gang i 1,37,0. I finalen kørte de endnu bedre og førte fra start til mål. H. C. Callesen og Erik Skovshoved prøvede flere gange at presse sig forbi, men det lykkedes ikke, og de to frederikshavnere kom over maaltstregen i 1,35,3.

Derudover var det smaa med overraskelserne. Chresten Aarup, Aalborg, viste glimrende kørsel, og da den værste konkurrent, Bent Svenningsen, Herning, var de for flere uheld, havde Aarup det ved at sikre sig danmarksmesterskabet.

Dagens bedste løb

Bent Svenningsens maskine gik i staa, da han skulle starte i senior sport indtil 250 kubikcentimeter, og det indledende heat blev vundet af Bent Thomsen, Struer, med



Den dobbelte mester Kurt W. Pedersen, Ringsted, i fuld fart gennem et sving.

Ingvar Jensen, København, paa 2.-pladsen.

For at opnaa en finaleplads skulle Bent Svenningsen have enten en 1.- eller en 2.-plads i mellemheatet. I dette kom Preben Bollerup, Esbjerg, bedst fra start og førte det meste af løbet, indtil Bent Svenningsen i opløbsvinget paa sidste omgang kom op paa siden af Bollerup og naaede at slaa ham paa maaltstregen. Det var kørsel af klasse, der blev vist her, uden tvivl dagens bedste løb.

Havde mellemheatet været spændende, blev finalen det ogsaa, men Bent Svenningsen væltede i opløbsvinget paa 3. omgang i et forsøg paa at presse sig foran Chresten Aarup og maatte udgaa. Chresten Aarup blev sikker vinder

Kurt W. Pedersen viste god kørsel

Dagens 3. danmarksmesterskab gik til Kurt W. Pedersen i senior sport indtil 500 kubikcentimeter. Han vandt i saavel det indledende heat som i finalen og blev en sikker mester foran Erik Thomadsen, Randers, der maatte afgive danmarksmesterskabstitlen, som han har haft de sidste to aar.

Kurt W. Pedersen vandt endnu et løb, idet han ogsaa sikrede sig sejren i senior special indtil 500 kubikcentimeter. Han mødte her saa gode kørere som Poul Wissing, Esbjerg, Erik Kastebo, København, og Bent Jensen, Horsens.

Kurt W. Pedersen vandt de tre første heat men i det fjerde og sidste blev han slaaet paa maaltstregen af Poul Wissing, der blev

Senior sport indtil 500 kubikcentimeter: Chresten Aarup, Aalborg, 1,31,5, Preben Bollerup, Esbjerg, 1,33,1 og Bent Thomsen, Struer, 1,35,0.

Senior sport, sidevogne, indtil 750 kubikcentimeter: Jørgen Nielsen og Arne Nielsen, Frederikshavn, 1,35,3, H. C. Callesen og Erik Skovshoved, Esbjerg, 1,36,0, Børge Thy og Tage Christens, København, 1,37,9.

Senior special indtil 500 kubikcentimeter: Kurt W. Pedersen, Ringsted, 11 points, Poul Wissing, Esbjerg, 9 og Erik Kastebo, København, 3.

Standard biler indtil 1300 kubikcentimeter: Poul H. Pedersen, Randers (Morris Cooper), 8 point, Aksel Müller, Skanderborg (F. Anglia), 7, Jens Nielsen, Silkeborg (Alfa Romeo), 3 og Preben Christensen, Aars (D.K.W.), 0.

Go-kart, klasse a, indtil 100 kubikcentimeter: Sven Engstrøm, København, 18 points, Henn Christensen, Aars, 12, Olaf Nielsen, Randers, 10 og Jørgen Dons, Viborg, 9.

nr. 2 i konkurrencen.

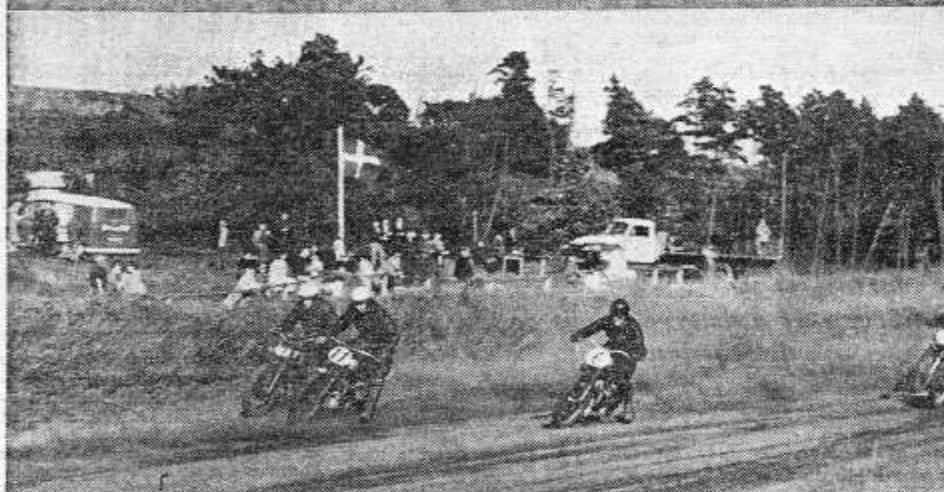
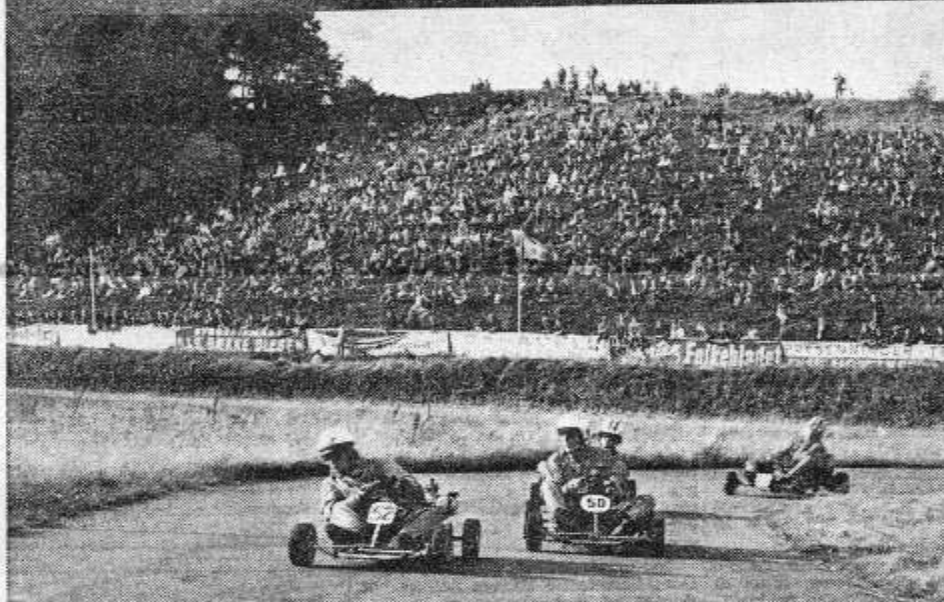
Stævnet indeholdt ogsaa løb for standard-biler indtil 1300 kubikcentimeter. Løbet strakte sig over tre heat a seks omgange og havde fire deltagere. Disse løb er meget populære paa Løvelbanen, og tilskuerne morede sig godt. Løbet blev vundet af Poul H. Pedersen, Randers, der fik to heat-sejre og en 2.-plads i det tredje.

Programmet omfattede desuden go-kart løb. Disse løb har ogsaa tilskuernes store interesse, der godt kan lide at se de smaa biler suse hen over den asfalterede bane i inderkredsen.

Resultaterne

Senior sport indtil 250 kubikcentimeter: Kurt W. Pedersen, Ringsted, 1 min. 32,2 sek., Erik Thomadsen, Randers, 1,35,5 og Erhardt Fisker, København, 1,36,2.

Mandag den 16. sept. 1963



Øverst en situation fra løbet for standardbiler, hvis ejere ikke er saa ømme over deres vogne som andre. Buler og skræmmer kan ikke undgaaes. I midten er nogle af de smaa fikse go kart-vogne paa vej gennem og nederst drøner nogle af motorcyklisterne af sted med frit spillerum for hestekræfterne.

Lokalhistorisk arbejde i Løvel

Løvelbanen var i mange år hjemsted for det berømte Store Bededags løb, som tiltrak mange internationale topkørere, såvel som tidens danske stjerner. Tillige kørttes der mange matcher i Danmarksturneringen.



De smalle programmer til St. Bededagsløbene så - bortset fra farverne ens ud i flere år.

28. april 1972.

Danmarksturneringsmatch mellem Fæstningsdrene, Fredericia, Piraterne, Aarhus, Løverne, Haderslev og Vikingerne, Esbjerg. Desuden kørttes en sidevognsklasse og en bilklasse: 2500 tilskuere så på.

Resultater:

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| 1. Vikingerne 38 point, | 3 matchpoint |
| 2. Fæstningsdrene 34 point, | 2 matchpoint |
| 3. Piraterne 31 point, | 1 matchpoint. |
| 4. Løverne 6 point, | 0 matchpoint |

Sidevogne:

1. Niels Kjeldsen / Gert Nielsen, AMK 12 point
2. Pauli Pedersen / M Tholstrup SMO 6 point
3. Leo Ry Hansen / Ole Andersen SMO 4 point.

18. maj 1973:

International Ekspertklasse og nationale klasser.

Ole Olsens møde med Ivan Mauger og Barry Briggs trak 10.000 tilskuere til Løvelbanen, hvor der tillige kørt flere interessante heats i andre mc-klasser, samt nogle billøb.



Et fantastisk syn, når 6 mand droner ind i første sving næsten samtidig.

Resultater:

Int. ekspert 500 cc.

1. Ole Olsen DK	22 point
2. Ivan Mauger NZ	21 point
3. Barry Briggs NZ	15 point.
4. J. E. Krause Kjær DK	12 point.
5. Kurt Bøgh DK	5 point.

Junior special 500 cc.

1. Ernst Bøgh Fredericia	20 point
2. Finn Kissow Haderslev	16 point
3. Søren Klynder Haderslev 1	1 point
4. Frede Stadsgaard Randers	9 point
5. Leif Rasmussen Odense	2 point.

Senior sport 250 cc.

1. Carsten Jørgensen Aarhus	18 point
2. Ernst Jensen Herning	12 point
3. Chr. Christensen Aalborg	10 point
4. Poul J. Larsen Aalborg	9 point
5. Peder Riis Silkeborg	7 point

Ynglinge 50 cc.

1. Alf Busk Silkeborg	10 point.
2. Lars Vinding Randers	8 point
3. Franck Nickelsen Silkeborg	8 point
4. Carl Christensen Rander	4 point

Senior special sidevogn 500 cc.

1. Niels Kjeldsen / Gert Nielsen Aarhus	9 point
2. Frank Damgaard / Henning Damgaard Aarhus	9
3. Jens Pedersen / Søren Pedersen Herning	5 point.

10. Maj 1974

International Ekspertklasse og nationale klasser.

8000 tilskuere blev mere og mere skuffede efterhånden som dagen skred frem. Første og største skuffelse var at Ivan Mauger, som var på programmet, ikke kom frem. Dernæst kom østrigeren Hubert Fischbacher heller ikke, så det oprindeligt 6 mand store internationale felt skrumpede ind til fire, af hvilke hollandske Ab de Groot ingen væsentlig rolle spillede. Tilbage stod slaget mellem Ole Olsen, Anders Michanek fra Sverige og Egon Müller fra Tyskland. Selv om disse gav hinanden god kamp, var det alligevel maskinskader der afgjorde resultatet til Michaneks fordel.

I Junior special 500 cc klassen måtte både Steen Rasmussen fra Birkerød og Mogens Hermansen fra Haderslev udgå efter styrt, begge med kravebensbrud, så denne klasse sluttede også med fire mand. En uheldsramt dag var ikke slut endnu. I sidevognsklassen 3. start røg parret Jens Pedersen / Kjeld Østergaard ud i jordvolden med det resultat, at Jens Pedersen blev kørt på sygehuset til observation for et benbrud, hvad det - held i uheld - alligevel ikke var.

Resultater:

International Ekspert 500 cc.

- | | |
|--------------------|----------|
| 1. Anders Michanek | 19 point |
| 2. Ole Olsen | 18 point |
| 3. Egon Müller | 16 point |

Junior special 500 cc.

- | | |
|--------------------------------|-----------|
| 1. Michael Lohmann, Birkerød | 18 point. |
| 2. Finn Kissow, Haderslev | 17 point |
| 3. Bjørn Jørgensen, Fredericia | 11 point. |

Ynglinge 50 cc

- | | |
|--------------------------------|-----------|
| 1. Preben Andersen, Middelfart | 13 point |
| 2. Alf Busk, Silkeborg | 10 point. |

Sidevogn special 500 cc.

- | | |
|---|----------|
| 1. Frank Damgaard / Henning Damgaard, Aarhus | 11 point |
| 2. Ove Lund / Jørgen Lund, Haderslev / Vamdrup | 7 point. |
| 3. Jens Pedersen / Kjeld Østergaard, Herning / Silkeborg, | 4 point |

25. april 1975. International Ekspertklasse og nationale klasser.

10.000 tilskuere var mødt, men dagen startede med optræk til ballade, som dagens dommer Preben Woer ikke havde nogen reglements­mæssig mulighed for at løse, og fornuftsmæssig overtalelse var nytteløs. Årsagen var, at Egon Müller mødte med en langbanecykel, mens de øvrige kø­rere i den internationale ekspertklasse mødte som de plejede med speedwaymaskiner. Müller havde faktisk en speedwaycykel med i sin bil, men insisterede på at køre på den anden.

Hans argument var, at Løvet i den internationale løbskalender var opført som sandbane, hvad der i tysk terminologi er lig med langbane, skønt banen med sine 420 meter lige akkurat er under den øvre grænse for speedwaybaners længde.

Løbets tillægsregler havde intet anført om cyklerne, da man anså det for en selvfølge, at det var speedway.

Müller kørte på sin langbanecykel og fik andenplads efter Ole Olsen i sit første heat og vandt det næste.

I det tredje heat af ialt fem viste kø­rerne, at de havde deres egen måde at løse problemerne på. Müller på yderbanen følte sig så klemt mod jordvolden, at han stoppede, pakkede sit grej og kørte hjem i vrede.

Resultater:

International ekspertklasse 500 cc.

- | | |
|-----------------------------|----------|
| 1. Ole Olsen, Danmark | 23 point |
| 2. Ivan Mauger, New Zealand | 15 point |
| 3. Bent Nørregaard, Danmark | 15 point |
| 4. Anders Michanek, Sverige | 12 point |
| 5. Egon Müller, Tyskland | 9 point. |

Junior special 500 cc.

- | | |
|----------------------------------|----------|
| 1. Lars Ving Aarhus | 13 point |
| 2. Torben Therkildsen, Silkeborg | 13 point |
| 3. Mogens Frederiksen, Silkeborg | 11 point |

Ynglinge 50 cc.

- | | |
|--------------------------------|----------|
| 1. Bo Pedersen, Glamsbjerg, | 15 point |
| 2. Hans P. Wollesen, Haderslev | 11 point |
| 3. Per Jensen, Aabenraa | 8 point |

Sidevogn 750 cc.

- | | |
|--------------------------------------|----------|
| 1. Jørgen Svendsen / Alex Hasager | 10 point |
| 2. Frank Damgaard / Henning Damgaard | 6 point |
| 3. Ove Lund / Jørgen Lund | 4 point. |

**14. maj 1976: International ekspert og nationale klasser.
International ekspert 500 cc.**

- | | |
|-----------------------------|----------|
| 1. Ole Olsen, Danmark | 23 point |
| 2. Anders Michanek, Sverige | 14 point |
| 3. Ivan Mauger, New Zealand | 11 point |

Special 500 cc.

- | | |
|------------------------------|----------|
| 1. Kurt Bøgh, Holsted | 25 point |
| 2. Rolf Thijs, Holland | 15 point |
| 3. Steen Rasmussen, Hillerød | 15 point |

Junior special 500 cc.

- | | |
|-----------------------------|----------|
| 1. Alf Busk, Silkeborg | 20 point |
| 2. Tommy Kjærgaard, Herning | 13 point |
| 3. Jim Worre, Randers | 12 point |

Ynglinge 50 cc.

- | | |
|-----------------------------|----------|
| 1. Palle Nielsen, Silkeborg | 13 point |
| 2. Jørgen Holm, Kolding | 12 point |

6. Maj 1977 International Ekspertklasse og nationale klasser.



*Forrest: Ivan Mauger med Ole Olsen inderst,
Bagved: Kristian Præstbro, Bent Nørregaard og Peter Collins*



*Også sidevognskørerne havde tætte dystre på Løvel. Her Bent Jensen (34),
Frank Damgaard(35),Carlo Andersen (30) og Villy Lund (31)
Bemærk den græsklædte jordvold, der omgav banen*

18. maj 1984 International Ekspertklasse og nationale klasser.



Resultater:

International ekspert 500 cc

1. Erik Gundersen, Danmark	24 point
2. Dennis Sigalos, USA	17 point
3. Hans Nielsen, Danmark	14 point
4. Billy Sanders, Australien	9 point
5. Anders Michanek, Sverige	9 point
6. Egon Müller, Tyskland	6 point

International special 500 cc

1. Flemming Pedersen	23 point
2. Finn Thomsen	18 point
3. Alf Busk	16 point
4. René Christiansen	13 point
5. Dag Håland, Norge	4 point

Junior 500 cc, Finale

1. Per Smedegaard, Fredericia
2. Jan Stæchmann, Kolding.
3. Brian Jacobsen, Herning.

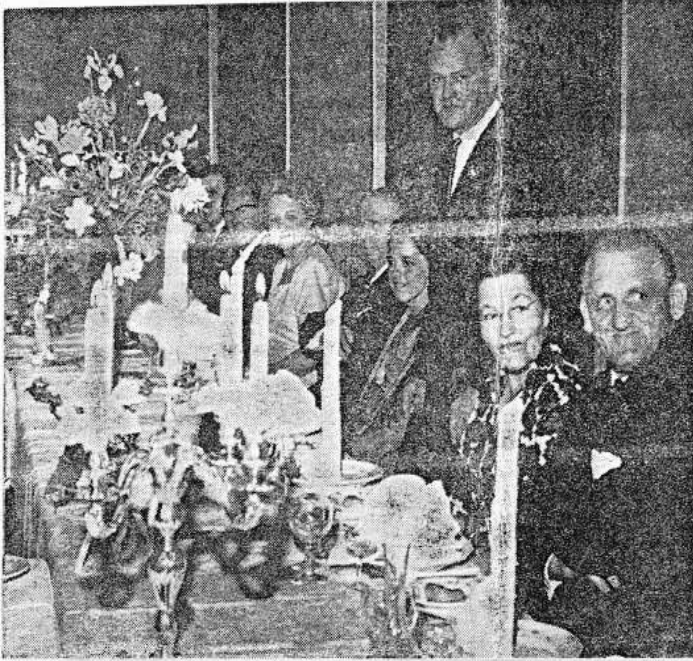
Lokalhistorisk arbejde i Løvel
VIBORG MOTORKLUB FYLDER 25 ÅR

Mandag den 27. april 1964

VIBORG STIFTS FOLKEBLAD

Motorklubben udnævnte seks til æresmedlemmer

Mange viste klubben opmærksomhed i anledning af 25-aars-jubilæet



det naturligt, at vi henvendte os til Viborg, og de gange, løbet er blevet holdt, har det været med stor succes.

Han overrakte unionens jubilæumsplaquette til Poul E. Bendixen, Formandsfører i Danmarks Motor Union Knud Ouzen, København, nævnte, at man ved en saadan lejlighed ikke burde glemme at hyde de unge, som havde taget arven op og ført motorsporten videre frem.

Nærmere samarbejde med Idrætsklubberne

Sekretæren for De samvirkende Idrætsklubber i Viborg, portner Robert Vognsen: Naar De samvirkende Idrætsklubber er inviteret til jubilæum i en klub, som ikke er medlem af samvirksomheden, vil jeg haabe, det skal betyde et kommende samarbejde. Vi vil gerne tage det op til gavn for motorsporten og idrætten i Viborg det hele taget.

I tilknytning til Robert Vognsens bemærkninger sagde præsidenten for Danmarks Motor-Union, J. Damkjær, at unionen flere gange havde foresøgt at blive optaget i Dansk Idrætsforbund, men hver gang havde man faaet en kold skulder. Han haabede dog, at det ville lykkes, og var glad for at haare, hvordan man fra samvirksomheden i Viborg saa paa motorsporten.

Tømrermester Aage Havn omtalte det gode kammeratskab i foreningen de første aar, da alle medlemmer følte sig som i familie med hinanden, og han fortalte nogle træk fra de første orienteringsløb.

En repræsentant for Randers Motorsport, Orla Jensen, takkede for samarbejdet mellem foreningerne i Randers og Viborg og overrakte klubben to pokaler, der skal udsættes ved løb.

Aftenens tostmester, konsulent Svend Mortensen, talte for damerne, og hans hustru overrakte foreningen en dirigentsklokket fra »motorenkerne».

— Vi har længe haft staaende to pokaler fra en bykamp mellem Viborg og Randers, og vi har ikke kunnet finde nogen anvendelse for dem, sagde Poul E. Bendixen. I bestyrelsen er vi blevet enig om at uddøle dem til to kører, som har været med til at gøre Viborg Motorklubs navn kendt over hele landet, nemlig Søren Juul og Niels Møller.

Mange gaver og bidrag til klubhuset

Mange havde vist Viborg Motorklub en opmærksomhed i anledning af jubilæet, og mange buketter og blomsterdekorationer var at finde i lokalerne i Palse. Desuden havde foreningen faaet en gæstebog med bind af moseg med motorklubbens emblemet i sølv som gave fra den tidligere formand, forretningsbestyrer Frede Jensen, og hans hustru, fru Erna Jensen, og datteren, Lis Jensen, havde syet de forskellige startflag, der benyttes ved motorløb. De var sat paa en flagopsats i sølv.

Kontante gaver til klubhusfonden kom fra Ford, Henry Vorre, Peter Wraa, Jørgen Pedersen og Søn, Viborg Amts Benzinhandlerforening, De samvirkende Idrætsklubber, bogtrykker Søren Norup og Søren Juul.

Formandsfører, jubilæum Poul Erik Bendixen, byder velkommen. Til venstre til højre (ydre til højre) ses formanden for Jyllands Motorsports-Union, Henry Krogsøe og hustru, Randers. Til højre for formanden sidder frk. Irma Nielsen, præsidenten for Danmarks Motor-Union, J. Damkjær og hustru, København. Yderst til venstre skimtes klubbens første formand, førstemester Sv. Aa. Fogervold.

Ved en festlig sammenskudt lørdag aften i Palse markerede Viborg Motorklub sit 25-aars-jubilæum, og ved denne lejlighed kunne formanden, fabrikant Poul E. Bendixen, meddele, at bestyrelsen havde vedtaget at udnævne foreningens tidligere formænd til æresmedlemmer, ligesom et medlem, der altid har sat kammeratskabet i første række, Søren Juul, ogsaa blev udnævnt til æresmedlem.

De nye æresmedlemmer er farvehandler Sv. Aage Fogervold, tømrermester Aage Havn, automobilforhandler Henry Vorre, fabrikant Gunnar Christensen, forretningsbestyrer Frede Jensen og mekaniker Søren Juul.

Ikke den første motorklub i Viborg

Poul E. Bendixen omtalte klubbens historie og sagde bl. a., at det snart er en menneskealder siden, V.M.K. blev stiftet. Det var dog ikke den første motorklub i Viborg. Idet der allerede i 1920 var blevet startet en forening, men den opstøstes i 1935. Den klub har dog ikke nogen forbindelse med den nuværende forening.

Klubbens stiftelsesaar var et skæbneaar, idet krigen brød ud i 1939, hvilket medførte, at de planer og ideer, den nye bestyrelse havde, kom til at ligge stille, til benzinen omkring 1945 igen begyndte at strømme ind i landet. Da tog motorsporten et vældigt opsving, og tilgangen var saa stor som aldrig tidligere eller senere.

— Jeg tror, fortsatte formanden, at motorsportens belgedal er naaet nu, og at banesporten paa ny er paa vej op. Vi har lov til at tro og haabe, at Viborg Motorklub og motorsporten stadig vil have fremgang og være med i forreste række. Foreningens to næste store maal er en indbegning af tilskuerpladserne ved banen i Løvel samt

opførelse af et klubhus. Klubbens stifter, førstemester Sv. Aage Fogervold, omtalte foreningens start i 1939, hvor man maatte kæmpe med store økonomiske vanskeligheder.

— Jeg er glad for at se, at foreningen i dag er saa stor og driftig, og man har meget at sige den første bestyrelse tak for, bl. a. at den tog det store spring og erhvervede jord til motorbanen i Løvel.

Præsidenten for Danmarks Motor Union, J. Damkjær, København: Vi ved, at motorsporten er et eksplosivt emne, men til trods for forskellige episoder og bravaltaalag bestaar motorsporten stadig. Jeg maa erkende, at motorcykelsporten har mistet nogle tilhængere, men de, der er tilbage, er den haarde faste kerne. I øjeblikket har vi dog paa ny stor tilgang af unge kørsere.

Naar man skal have succes med et motorløb, skal der være fasthed og bestemt over arrangementet, og det glæder mig, at noget saadant altid findes paa Løvelbanen.

Det er mit haab, at der stadig findes folk, som vil yde noget til fremgang for motorsporten, saa den kan blive ved med at hævde sig. Præsidenten overrakte unionens jubilæumsplaquette til motorklubben.

God modtagelse af kørerne

Formanden for Danmarks Motor-Union's Sportsudvalg, E. Elrøstrem Larsen, Aarhus, takkede for den venlige modtagelse, kørerne altid faar i V.M.K., og omtalte den gode sportsaand, der hersker i foreningen. Han overrakte et par pokaler til udsættelse paa Løvelbanen samt en serie billeder fra nogle af de første løb.

Formanden for Jyllands Motorsports-Union, Henry Krogsøe, Randers, sagde, at Viborg Motorklub var en af de driftigste klubber i Jylland, og at foreningen havde været et eksempel for de øvrige klubber.

Da vi inden for J.M.U. besluttede at lave et aarligt træningsløb, var



Motorklubbens bestyrelse ved 25-aars-jubilæet. Bageste række: Børge Sørensen, Knud Christensen, Niels Møller og Egon Nielsen. Forreste række: Svend Mortensen Poul Erik Bendixen og Niels Eriksen.

Torsdag den 23. april 1964

Sættes → side 19.

25-aars-jubilæum i den drønende motors tegn

Viborg Motorklub, den eneste i landet, der ejer sit eget baneanlæg, tilmed Danmarks bedste bane

Lørdag den 25. april kan Viborg Motorklub fejre sit 25-aars-jubilæum. Dagen markeres ved en middag i Haandværkerforeningen, og om formiddagen er der reception. I forbindelse med jubilæet arrangerer klubben stævne 2. pinsedag paa banen i Løvel. Det er lykkedes at faa Sønderborg pigegarde til Viborg, og den vil efter tur gennem byen under fuld musik sørge for den rette stemning før og mellem løbene.

Stor interesse lige fra starten

Om klubben gennem 25 aar fortæller formanden, fabrikant Poul Erik Bendixen, bl. a.:

— Farvemester Sv. Aage Fager-vold var klubbens stifter og dens første formand. Han kom til Viborg i 1938, og da han indvarslede til

et møde, for at man kunne tale om oprettelse af en motorklub i Viborg, viste det sig, at interessen var overvældende. 50 motorcyklister mødte op, og der var folk baade fra Viborg og opland.

Viborg og Omegns Motorklub blev stiftet med ca. 50 medlemmer. Formaalet skulle i første række være at skaffe mandskab til bakke- og orienteringsløb for motorcykelkørere. Den første bestyrelse bestod af Fagervold som formand, kørelærer Jens Petersen, kørelærer Sv. Sørensen, cigarhandler Robert Nielsen og mekaniker Viggo Jepsen. Viborg Motorklub i dag har grund til at takke denne bestyrelse for den linie, som dengang blev stukket ud.

For Viborg Motorklub som for alle andre motorsportsorganisatio-ner var krigen en sort periode, for benzin var jo en sjældenhed, men én god ting kom der ud af trængslerne: et stærkt samarbejde og en trang til at dyrke klublivet. Der

blev foretaget helt utraditionelle ting saasom cykelture i omegnen af Viborg — cykelture i en motor-klub...

Efter at krigen var afsluttet, skulle man i gang igen, og den første begivenhed for medlemmerne var en udflugt til Hvidsten Kro, hvor Randers Motorsport havde arrangeret et trial. Dette løb blev det største kaos i mands minde, fordi helt, overvældende mange mennesker mødte op. Selv om det blev til meget lidt motorcykelløb, gav de 25 motorcyklister, der var med, hinanden haanden paa at nu skulle det blive til noget med motorcykelløb i Viborg.

1946 blev et betydningsfuldt år

Den 10. juni 1946 lavede Viborg Motorklub et stort bakkeløb paa en bane ved Kistrup, og selv om dagen blev en lille smule mere dramatisk, end man kunne ønske, gav stævnet dog et godt grundlag for klubben at arbejde videre paa.

I løbet af 1946 skete der noget ganske betydningsfuldt for V.M.K., idet den senere formand, tømrermester Aage Havn, ved et tilfælde fandt pladsen til »Danmarks bedste motorbane«, den smukke Løvel Kirkedal. Lejen blev udregnet efter, hvor mange kilo kartofler der kunne være paa stykket. Bestyrelsen var ikke sen til at handle, og arealet blev lejet.

En kreds af interesserede gik straks i gang med at skabe en bane paa 420 meters længde og med to langsider paa godt 100 meters længde. Den 10. august 1947 var man klar til indvielse, og under 8000 menneskers jubel blev de første løb kørt.

Med dette løb havde klubben kastet sig ud i den forretning, der hedder baneløb, og det er et risikabelt foretagende. Der var optræk til en alvorlig krise engang, da man efter at have engageret en skare elitekørere oplevede det værste regnvejr i mands minde natten forud. Heldigvis holdt regnen op i tide, og 15.000 mennesker drog til Løvelbanen for at overvære det spændende løb.



I 1959 lavede motorklubben det første Asani Rally, der er blevet en stor succes. Her ses formanden, fabrikant Bendixen (til venstre) sammen med fabrikant Aage Sørensen og de flotte pokaaler, der køres om.

At det gamle ord, røjt at flyve, dybt at falde, ogsaa gælder motorsportsklubber, fik man at føle næste gang, man indbød til løb. Det gav et underskud paa 8000 kr., og en krise blev kun undgaaet, fordi mange kendte motorførere som gode venner af klubben næste gang startede næsten uden at faa det startbeløb, de ifølge reglerne kan tilkomme.

En af de bedste jordbaner i landet

I 1948 traadte Fagervold tilbage som formand, og i hans sted blev tømrermester Aage Havn valgt. Han virkede et aar, rejste saa fra Viborg og efterfulgtes af fabrikant Gunnar Christensen. Aage Havn vendte senere tilbage til Viborg og blev valgt ind i bestyrelsen, hvor han paa mange maader har været til stor gavn for Viborg Motorklub.

I 1955 blev Gunnar Christensen afløst af forretningsbestyrer Frede Jensen, som var formand til 1960, da Poul Erik Bendixen blev valgt. I 1956 købte klubben det areal, hvorpaa Løvelbanen ligger, og blev dermed den eneste motorklub i landet, der selv ejer en bane.

Siden da har man forbedret banen flere gange, og den regnes i dag for en af de bedste jordbaner i landet. Den har en smuk beliggenhed og nemme tilkørselsforhold fra hovedvej 13. Fra starten af Poul Erik Bendixens formandstid arbejdede man paa at udnytte arealet fuldt ud, og i 1962 blev der anlagt en go-kart-bane i inderkredsen.

Man havde efter undersøgelser i udlandet regnet med, at go-kart-sporten ogsaa herhjemme ville blomstre. Det har imidlertid vist sig, at interessen har været svigtende.

Interessen for orienteringsløb og automobiløb

En stor del af klubbens arbejde ligger inden for orienteringssporten, som især i de senere aar har taget et stort opsving. V.M.K. var den første klub, der arrangerede et orienteringsløb i stor stil, idet man i 1959 lavede det første Asani Rally med deltagelse fra hele landet.

Klubben har flere fine resultater af disse fremme og en 25-års-

VIBORG STIFTS FOLKEBLAD

Niels Møller, Harry Hansen, Ib Nielsen og Aage Bondesen har erobret flere mesterskaber i baneløb, og i orienteringsløb har P. E. Bendixen og Niels Høyberg et jysk mesterskab i 1961. Fritz Juhl Pedersen og Holger Søndergaard fik baade et jysk og et dansk mesterskab i 1963.

I de seneste aar er der opstaaet større interesse for baneløb med biler, men da en motorklub ikke maa arrangere et automobiløb, dannedes der inden for V.M.K. en særlig sektion, Viborg Motorklubs Automobilsektion, saa den én gang anlagte bane kan udnyttes fuldt ud.

Klubbens bestyrelse bestaar foruden af formanden, fabrikant Poul Erik Bendixen, af fabrikant Egon Nielsen, der er næstformand, kon-

sulent Svend Mortensen (sekretær), overassistent Niels Eriksen (kasserer), fiskehandler Knud Christensen, elektriker Børge Sørensen og værktøjer Niels Møller.

Fortsat fremme af motorsporten

Fabrikant Bendixen siger om fremtiden for Viborg Motorklub:

— Vi kan se tilbage paa 25 aar med større udvikling, end nogen anden klub kan fremvise. Vi haaber, at denne linie vil fortsætte, og vi ser fremtiden i møde med optimisme. Det, vi hidtil har naaet, giver gode løfter for fremtiden.

Det er morsomt at lave løb, naar det gaar godt, men der er mange ting at tage i agt, for at det hele

skal klappe. Det gælder først og fremmest om, at kørerne vil leve op til de krav, der stilles til dem. Viborg Motorklub har et godt mandskab, som altid med liv og lyst gaar ind for klubbens arbejde, og de er med til at skabe et godt grundlag for, at V.M.K. fortsat kan være med til at fremme motorsporten i Danmark.

— Hvad er Deres jubilæumsønske?

— Klubbens største ønske er at faa midler, saa vi kan bygge et haardt savnet klubhus. Opførelsen af et klubhus vil uden tvivl betyde meget for klubbens fremtid.

— næst.

Viborg
Nyt
12/5 1992

Ole Olsen junior med på Løvelbanen

Blandt de købere, publikum får lejlighed til at se i aktion på Løvelbanen Store Bededag - fredag den 15. maj - er Jacob Olsen, og han er ikke nogen »tilfældig« Olsen - men søn af den berømte Ole Olsen, flere gange verdensmester og ofte suverænt kørende på netop Løvelbanen.

Jacob Olsen stiller op i superliga-klassen.

Som tidligere omtalt kommer der virkelig kendte navne

i ekspertklassen, nemlig verdensmesteren Jan O. Pedersen, Hans Nielsen og Peter Ravn, alle fra Danmark, nordmanden Lars Gunnestad og de to svenske købere Henrik Gustavsson og Tony Richardson.

I forhold til, hvad vi tidligere har fortalt her i Viborg Nyt om programmet, er der den nyhed, at dygtige rally-købere også kommer med på fredag

Der er tilsagn fra købere som Kaj Andersen og Svend Bjørn, Viborg, Tage Meldgaard og Kjeld Pedersen, Holstebro, samt Benny Rasmussen, Kjellerup, og Tonny Kristensen, Århus. Desuden vil rally-cross køberen Christian Juhl Bay fra Møldrup prøve at kæmpe mod rallykørerne.

Det er jo Viborg Motor Klub, der traditionen tro står for arrangementet.

Stort Bededagsløb på Løvel Banen

Alle verdensstjerne møder frem.

Nu er alle brikker ved at være på plads omkring det store „Bededagsløb“ på Danmarks smukkeste beliggende motorbane, nemlig Løvel-banen.

De 6 speedway købere i ekspertklassen bliver som tidligere omtalt verdensmesteren Jan O. Pedersen i kamp mod sine landsmænd Hans Nielsen og Peter Ravn samt nordmanden Lars Gunnestad og svenskerne Henrik Gustavsson og Tony Richardson.

I superligaklassen bliver der mulighed for at opleve sidste års nr. 4 ved Junior-VM, Jacob Olsen, søn af Ole Olsen, som før i tiden mange gange har vist, hvorledes et løb skal køres på Løvel-banen, så Jacob vil nok kunne få mange gode „staldtips“ af faderen.

Lokal deltagelse i 80 cc klassen. 80 cc klassen har lokal deltagelse af Bent Madsen fra Skals og Hans Knut fra Viborg, begge A-købere fra landsholdstruppen. I pausen vil 6 gokart-købere fra Midtjysk Karting Klub vise deres kunnen, og rally-eliten fra Jylland kommer ligeledes til stede

for at demonstrere, hvad man kan lave med fire hjul.

I skrivende stund foreligger der tilsagn fra køberne Kaj Andersen og Svend Bjørn, begge Viborg, Tage Meldgaard og Kjeld Pedersen, Holstebro, Benny Rasmussen fra Kjellerup, Tonny Kristensen fra Århus, og endelig vil rally-cross køberen Christian Juhl Bay fra Møldrup prøve at kæmpe mod rally-folkene.

Efter løbet vil folkeracerne fra Viborg Motor Klub slippe hestekræfterne løs.

Håber på godt vejr.

Der er ingen tvivl om at tilskuere virkelig vil få motorsport for alle pengene ved dette speedway-arrangement, dersom nævnt afvikles på Danmarks køneste beliggende motorbane i Løvel St. Bededag.

Det er sædvanen tro Viborg Motor Klub, der er arrangør, og nu håber man bare at sommervejret endelig vil komme, for så er der ingen tvivl om, at rigtig mange mennesker vil møde frem og rigtig hygge sig i lyngbakkerne.

Se iøvrigt annoncen.

To kurser for handicappede på Blåkærgård og på Løvel-banen

Søndag den 24. maj afholder Blåkærgård i samarbejde med Dansk Handicap Idræts-Forbund to kurser i kørsel i henholdsvis joystickstyret gokart og 4-hjulstruktet terrængående køretøj. Kurserne foregår dels på Blåkærgård ved Viborg og dels på Løvelbanen.

Den joystickstyrede gokart er et tilbud til handicappede, som efterlyser oplevelser med fart, motorlarm og benzin-ud. Det er en mulighed, som handicappede ikke tidligere har haft. Men den nyudviklede gokart giver alle - selv svært fysisk handicappede - chancen for at drøne derudad med 60-70 km/t. Alle kan køre gokarten uanset lammelser i arme og ben. Den kræver blot, at man kan betjene et joystick. Gokarten fik en 2 plads ved en designkonkurrence, som Dansk Handicap Idræts-Forbund afholdt i 1988.

Viborg Amts undervisnings- og kulturcenter for handicappede, Blåkærgård, har købt en joystickstyret gokart. Gokarten skal bruges i kursusammenhænge, men kan også lånes af interesserede bevægelseshæmmede. Kurset må gerne blive startskuddet for, at gokartkørsel bliver en foreningsaktivitet for bevægelseshæmmede.

Medarbejdere fra firmaet Dino, som producerer den joystickstyrede gokart, vil undervise på kurset.

Motorcykel

Bevægelseshæmmedes muligheder for at færdes udenfor asfalteret (strand, skov m.m.) har altid været begrænset. Dette har enkelte bevægelseshæmmede ændret på ved at købe en 4-hjulstruktet terrængående motorcykel, som de har fået indrettet, så de kan køre den på trods af deres bevægelseshandicap. Dette giver dem mulighed for strandture, lystfiskeri, jagt og andre naturoplevelser.

Derfor har Viborg Amts Undervisningscenter Skivefjord købt en 4-hjulstruktet terrængående motorcykel, hvor alle betjenerne kan klæres med arme/hænder. Motorcyklen kan køres af alle, som har en god armfunktion og en god balance i overkroppen. Formålet med kurset er, at deltagerne bliver fortrolige med motorcyklen med henblik på egen anskaffelse af et lignende køretøj eller evt. lån af amtets køretøj. Lån af amtets køretøj vil være betinget af deltagelse i dette eller et tilsvarende kursus.

Lærere fra undervisningscentret Skivefjord vil sammen med en bevægelseshæmmede med eget terrængående køretøj undervise på kurset.

Deltagelse i et af de to kurser koster kr. 100 incl. undervisning og forfæring. Intereserede kan henvende sig til handicapidrætskonsulent Sonen Jul Kristensen på Blåkærgård.

"DEN FORBANDEDE DAG!"

Speedway-stjerne kvæstet i Løvel ^{16/5}

Hans Nielsen brækkede kravebenet - Jan O. til observation for ryg.

Af Peter Jervin

Omtrent samtidig med, at et skydække omsider sendte en smule kølighed ind over den koghede Løvel-bane under gårsdagens store speedway-begivenhed, Bededagsløbet, endte dysten mellem de to bedste verdens-stjerner, Jan O. Pedersen og Hans Nielsen, i rent kaos.

Verdensmesteren, Jan O. Pedersen, var da allerede blevet kørt til Viborg Sygehus efter et grimt styrt. Endnu i aftes lå han til observation for en rygskaide.

Og så i fjerde heat indtraf det helt store uheld. Tre køre i fuld fart stødte sammen på den ene langside og blev revet omkuld.

Menneskekroppe hvirvlede rundt

Speedway-maskiner og menneskekroppe blev kastet op i luften og gav uhyggelige mindelser, om dengang Erik Gundersen var tæt på at miste livet ved et styrt i England.

På banen lå Hans Nielsen og nordmanden Lars Gunnestad i mange minutter til behandling, før de, begge med store smerter, blev kørt på sygehuset.

I løbet af sidste rapport er løst på, at Hans Nielsen havde brækket kravebenet, og at Lars Gunnestads ben også var brækket.

En trist slutning på en ellers stor speedway-dag, der endte med kun en mulig vinder, svenskeren Henrik Gustavson, som til sidst dystede i ensom majestæt med den eneste tilbageværende kører, danskeren Brian Andersen, der var langt bagud i point. For at føje spot til skade knækkede Brian Andersens kæde i den såkaldte finale.

Jan O. Pedersen er ude af stand til at deltage i weekendens VM-kvalifikationsstævner og måtte overnatte på Viborg Sygehus. Også Hans Nielsen må anses for at være udelukket, og det kan i den sidste ende koste de to danskere et verdensmesterskab.



Jan O. Pedersen er styrtet i det ene sving og ligger i græsset med store smerter. Han er beskadigede ryggen og delvis VM-kvalifikationen i weekenden. Det samme gælder efter alt at domme Hans Nielsen. (Foto: ...)

Sporten side 19

Det sidste Store Bededags løb blev kørt d. 15. maj 1992, og det forløb meget dramatisk.

Jan O. Pedersen havde vundet sine 2 første heat, men tredje gang var ikke lykkens gang. Peter Ravn førte foran den regerende verdensmester, men skred for meget ud i sving 3 på den overvandede bane. Jan O. forsøgte at lægge cyklen for at undgå at påkøre Ravn. Uheldigvis ramte Jan banens omgivende jordvold og rantes selv efterfølgende i ryggen af sin egen cykel. Derved pådrog han sig svære kvæstelser af rygsøjlen. For Jan betød de kvæstelser han pådrog sig et alt for tidligt stop for en topkarriere, der med verdensmesterskabet i 1991 kun lige havde taget sin begyndelse.

Senere i stævnet gik det igen galt for Peter Ravn, der kolliderede med nordmanden Lars Gunnestad, hvorved begge styrtede og rantes af den bagfra kommende Hans Nielsen, der efter en voldelig kolbøtte landede så uheldigt på sin venstre skulder, at han brækkede kravebenet. Lars Gunnestad måtte til undersøgelse for et formodet benbrud.

Flere ambulancer bragte de kvæstede kørere til hospital i Viborg, og resultatlisten mistede flere af stævnets oplagte favoritter.

I 1993 blev det planlagte Store Bededags løb aflyst og er ikke siden blevet udskrevet.

I en periode i 80-erne var banen hjemsted for Sports Motorklubben Odin fra Odense, der var blevet hjemløs efter Fangelbanens lukning.



Banen eksisterer endnu, men bruges ikke længere til speedwayløb. Siden midt i 90erne har banen fået tillagt en ekstra sløjfe i den østlige ende, og bruges nu til automobiløb i DASU regi.

*Såfremt du måtte være i besiddelse af informationer, historier eller billedmateriale og andet om denne bane, som du venligst vil stille til rådighed for dette websted, vær da venlig at gøre dette på kontaktsiden eller på e-mail adressen: sk@speedwaylife.com
På forhånd mange tak.*



Professionel på fire hjul...



Viggo Hansen
Formand for
Viborg Motor Klub

Viborg Motorklub blev i 2006 kåret som Årets Idrætsforening. En del af begrundelsen var medlemmernes hårde frivillige arbejde. Klubbens formand tror dog, at man for fremtiden skal tænke i nye baner, hvis man vil overleve.

Frivilligt arbejde har i mange år været drivkraften i de fleste danske foreninger, og Viborg Motorklub har ikke været nogen undtagelse.

Faktisk var det det store frivillige arbejde, der var en af hovedårsagerne til, at Viborg Motorklub i 2006 blev belønnet med Viborg Sports pris som Årets Idrætsforening.

En kåring som formand, Viggo Hansen, naturligvis var meget glad for.

- Det var jo en rar fornemmelse. Specielt fordi der er tale om en motorklub. Ikke fordi jeg tror, at vi er særligt upopulære. Men jeg har stadig en opfattelse af, at det er en pris, som er sværere at få som motorklub. Det er også specielt, at vi har fået den to gange, siger formanden, der mener, at det vil være lettere at give prisen til sportsgrene med større opmærksomhed.

Med prisen fulgte en check på 5000 kroner, som lunede godt i pengekasen hos Viborg Motorklub. Pengene var dog ikke det vigtigste ved kåringen.

- Det, der betyder mest, er æren ved at få sådan en pris. Det er også med til at give folk i klubben en god fornemmelse og en bedre arbejdslyst. Ligesom i mange andre klubber har vi jo også svært ved at finde frivillig arbejdskraft nok. Men på den front har det en god virkning, siger formanden, der selv har kunnet mærke den positive psykologiske virkning, som kåringen har givet medlemmerne.

Mere professionelt

Men selv om det frivillige arbejde har bragt klubben hæder og ære, mener Viggo Hansen, at det er en af de ting, som klubben måske bliver nødt til at

gøre op med i fremtiden.

- Vi skal måske til at lave en voldsom nytænkning. Vi skal måske gøre det hele lidt mere professionelt. Vi er en klub, og det er frivilligt arbejde, men det er faktisk mange penge, man omsætter for. Det kan være, at vi skal op i et helt andet gear, siger formanden.

- Jeg tror, at udfordringen bliver, at vi skal gearere om fra frivillig arbejdskraft og til at blive mere professionelle. Jeg tror, at det med, at ting udelukkende er baseret på frivillig arbejdskraft, hænger i en tynd tråd.

- Nu er det jo sådan, at alle skal lave et stykke arbejde på banen for at være med. Det er en god tankegang,

men jeg tror, at de mennesker, som dyrker motorsport, bruger så meget tid på sporten, at det kniber med tiden til at gå med en skovl og jævne bane.

- Derfor tror jeg, at man måske skal kigge mere professionelt på det, siger Viggo Hansen, der foreslår, at man måske skal hæve kontingentet for at købe sig til arbejdskraften.

- Folk i sportsgrenen bruger i forvejen mange penge på sporten, men jeg tror godt, at de kunne give lidt mere i kontingent, hvis de så slap for den dårlige samvittighed ved ikke at hjælpe på banen i dagligdagen, siger han. Ud over kontingentsatserne kunne han også forstille sig, at klubben måske ville etablere en erhvervsklub, hvor man tilbød sponsorer gratis adgang til motorsport, samt specielle arrangementer til gengæld.



En af de ting, den forbedrede økonomi skal bruges til, er en udvidelse af klubbens bane i Løvel, som man gerne vil have opgraderet, så den kan blive godkendt til rallycross.

Men klubben er endnu ikke helt sikker på, at en udvidelse af banen er den rigtige løsning, da en anden mulighed er at samarbejde med naboklubber omkring baneforholdene.

Igen i 2007 bliver højdepunktet for Viborg Motorklub Bededagsløbet, hvor man ønsker at lave nye indslag hvert år. Sidste år sørgede klubben for en opvisning i rallycross, der trak en del mennesker til.

Det er særdeles vigtigt for klubbens økonomi, at man får indtægter via Bededagsløbet, da kontingentkronerne fra de 500-600 medlemmer ellers ikke slår til.





Løvel Banen

- 60 års jubilæum

Viborg Motorklub blev stiftet i 1939 og fungerede i de første år som en motorcykelklub.

Der blev kørt orienterings- og bakkeløb for motorcykler. Under krigen var det sparsomt med benzin, alligevel blev klubben holdt i live nu blot med udflugter på cykel. Indtil der også blev manglet på cykeldæk.

I løbet af 1946 skete der noget ganske betydningsfuldt for Viborg Motorklub, idet den kommende formand Aage Havn ved et tilfælde fandt pladsen til "Danmarks bedste motorbane" i den smukke Løvel Kirkedal ved den lille landsby Løvel kun 10 km nord for Viborg.

En morsom oplevelse gemmer man endnu på, blandt de der dengang arbejdede på banen og Aage Havn giver denne historie til sit bidrag i klubbens historie - "Det var jo dengang således for de helt unge, at det at eje og køre på en motorcykel mere var en besættelse end en interesse. Klubbens unge ryttere ville gerne benytte enhver lejlighed til at prøve kræfter, og flere gange var det næsten livsfarligt for os der gik og arbejdede, idet motorcykelkørere næsten lå og trædede ind imellem os. For at sætte en stopper for dette satte vi hver dag, hvor vi arbejdede, kassen fra en lastbil på tværs af banen således, at det var næsten umuligt at komme udenom, og al træning var indstillet. Undtagen i et enkelt tilfælde, hvor en kører ikke kunne holde sig fra banen.



Efter plagerier i flere timer fik han lov at tage et par ture rundt, og de første omgange gik dog også både godt og hurtigt, indtil motorcyklen tog en gal retning og røg ind i kassen fra lastbilen. Da støvet havde lagt sig afslørede det sørgelige resultat sig - kassen var totalt ødelagt, medens den unge kører var sluppet med skrækken og enkelte skrammer".

Den 10. August 1947 blev Løvelbanen indviet og 8000 tilskuere overværede det første baneløb på Løvelbanen. Siden er der blevet kørt adskillige løb på Løvelbanen. De første år blev der kørt med motorcykler, men hurtigt kom også bilerne til. Løvelbanen blev meget kendt som Speedway bane i Ole Olsens storhedstid. I den periode kørte mange verdensmestre på banen.

Viborg Motorklub er i dag aktiv indenfor flere sportsgrene

Løvelbanen benyttes i dag rigtig meget. Flere forskellige bilklasser deltagere i løb og træning på Løvelbanen og gokart banen bliver benyttet flittigt. Desuden udlejes bane og klubhus til forskellige formål.

Folkerace og Rallycross

Klubben har i dag rigtig mange gode købere i folkerace, der typisk er klassen vore medlemmer starter i. Det koster ikke alverden at starte i en folkeracer, de særlige regler der bl.a. omhandler at alle biler altid kan købes ved bud efter løbet, gør at udgifterne kan holdes nede på et fornuftigt niveau. Klubben har også mange aktive køber i Rallycross. Rallycross bilerne er ikke på samme måde til salg efter hvert løb,

hvilket gør det muligt at investere lidt flere penge i bilen. Mange rallycross købere har startet deres karriere i en folkeracer.

Rally og manøvreprøver

Klubben har i mange år haft rigtig mange dygtige købere, der har høstet stor anerkendelse.

I halvfjerds- og firserne afholdt klubben mange store løb - der i blandt "Svenskerprøver".

Go- kart

Klubben har rigtig mange medlemmer der kører go-kart på hobbyplan.

Viborg Motorklub er medlem af Dansk Automobilsports Union (DASU)

Stort set alle former for motorsport kræver der indløses licens og at man er medlem af en motorklub. Licenserne skal indløses hos DASU.

Nærmere oplysninger kan findes på www.viborgmotorklub.dk

Klubbens formål

At samle motorsportsinteresserede for at varetage fælles interesser. At arbejde for hensynsfuld kørsel og skabe sympati for motorsportssagen og derigennem fremme færdselssikkerheden.

Samt ved udflugter, sammenkomster og sportsarrangementer at skabe et godt kammeratskab.



Af Henning Mousten Nielsen, Løvel

LØVELBANEN OG DENS BETYDNING FOR BY OG EGN GENNEM ÅRENE

Løvelbanen blev anlagt af Viborg Motor Klub (VMK) i de skønne bakker i Kirkedalen sidst i 40'erne og er så vidt vides Danmarks ældste motorbane. Den blev indviet den 10. august 1947 og har i allerhøjeste grad været med til at sætte Løvel på Danmarks – og verdenskortet. Løvel – som stednavngiver til Løvelbanen, vil også for altid være forbundet til speedway og dermed også den navnkundige og mangedobbelte verdensmester og speedwaylegende, Ole Olsen.

Gennem årene fra opstarten til det skæbnesvangre år 1992, hvor en række uheldige omstændigheder og ikke mindst verdensmester Jan O. Pedersens dramatiske uheld, med en brækket ryg til følge, satte en stopper for speedwaysportens udøvelse på Løvelbanen, har VMK og deres arrangementer trukket mange tusinde mennesker til og igennem Løvel. Mere end 16.000 da det var højest. Tilskuere, som måske ikke før vidste hvor de kunne finde Løvel, men som efterfølgende aldrig var i tvivl. Her kørtes Danmarks bedste speedway ræs, med datidens bedste danske og udenlandske kørere som fast tilbehør. Dette hvad enten der var solskin eller regnvejr – man skulle bare på Løvelbanen når det var St. Bededag. Det vidste man bare. Sådan er det også i dag, men der er bare mange flere aktivitetstilbud i dag, end dengang, så konkurrencen er stor.



30. april 2010. Løb med indvielse af det nye sving, som ses øverst

Ligeså sikkert som Bededagsløbet på Løvelbanen, lige så sikkert var det også at der samme aften var fjernsyn derved – efterhånden som TV mediet fra begyndelsen af 60'erne blev mere og mere udbredt. Så også på den måde, kom hele Danmark efterhånden til at høre om VMK og Løvelbanen i de smukke bakker i Kirkedalen. Stedet blev gang på gang fremhævet som banen med de bedste tilskuerforhold. På grund af de naturlige bakker, havde alle frit udsyn hele vejen rundt.

VMK var, så vidt vides, også meget hurtig til at følge trop, da Gokartsporten holdt sit indtog i DK. En rigtig dejlig bane blev anlagt indenfor speedwaybanen og igennem mange år blev

Lokalhistorisk arbejde i Løvel

Bededagsløbet så suppleret med god Gokart ræs, i pausen mellem de 2 afdelinger. Også her kom der kørere fra ind- og udland, for at dyste. Siden hen blev også bilræs introduceret i pauserne. Der var travlhed og trængsel i den lille ryttergård i de år hvor, Løvelbanen virkelig trak mange tilskuere. Primitive forhold var det og slet intet i nærheden af nutidens overdækkede, tørre og lune luksusforhold i dag, hvor toilet og bad er en selvfølge. Det var vilkårene den gang og alligevel mødte kørerne trofast op til Bededagsræs på Løvelbanen, år efter år.

Jeg er ikke gammel nok til at have oplevet anlæggelsen af banen og løbenes opstart. Det må dog have været spændende og nyt for en landsby som Løvel dengang. Nogen var sikkert imod – nøjagtig som i dag. Andre forventningsfulde eller neutrale. Sikker og vist er det, at miljøet fra aktiviteterne på banen, såsom støj, duften af æter og benzin, støv og den megen trafik på løbsdagene, selvfølgelig på forskellig vis har påvirket beboerne i Løvel – ligeledes nøjagtig som i dag, hvor formelle grænseværdier og regler for træning og løb med mere, skal overholdes. De nærmeste naboer har været dem der har været mest påvirket, ligesom dem der boede tættest på vejen ned i Kirkedalen. Det var jo i mange år den eneste vej til banen og klubhus – et forhold som indenfor de sidste 10 er ændret, og noget som klart kan mærkes i Løvel. Jeg tror også at der i årenes løb er trampet ikke så få afgrøder ned hos naboerne på Fold, hvor mange forsøgte at stjæle sig til et gratis kig samt når toiletforholdene var for få til efterspørgslen.



Løvelbanens nye sløjfe klar til brug

Den seneste udvidelse af banen føjer et nyt kapitel til. Ikke kun til aktiviteterne, men også til naturens brug og adgangen hertil, for området har meget stor rekreativ værdi for os der bor i Løvel og vi skal forstå at værne om den dejlige natur samtidig med at VMK aktiviteter kan afvikles efter tidens ønsker og behov. Jeg håber og forventer at alle lærer at leve med forholdene og er opmærksomme på balancen. Banen må også have en speciel betydning for nogle, for Løvel har igennem årene modtaget flere tilflyttere, som har eller har haft en tæt tilknytning til banen. Benny Kristensen, Frode Sørensen, Thomas Mark m.fl. er bare nogle af dem, som i dag bor og driver forretning i Løvel. Flere har også deres gang i VMK bestyrelse, så den også er lokalt forankret. Alt i alt er det godt med optimisme og udvikling. Alternativet er afvikling og recession. Det ønsker vi ikke. Held og lykke med vort naboskab i de næste mange år.

BAKKELØB I KISTRUP

1947 - 1948

1947

VIBORG MOTORKLUB kalder!

Det er paa Søndag den 22. Juni alle Motorfolk mødes til
Bakkeløb i Kistrup, 7 km nord for Viborg

Danmarks skrappeste Bakkekørere deltager i Solo- og Sidevognsløb

ALLE MAA MED!

Det bliver Sommerens bedste og hurtigste Bakkeleeb

Løbet begynder Kl. 14 (Prøvestart Kl. 10)

Arranger: *Viborg Motorklub*

1947

Det største Bakkeløb i Danmark.

87 Deltagere til Bakkeløbet
i Kistrup.

Viborg Motorsportsklubs Bakkeløb i Kistrup i Morgen tegner til at blive en stor Succes. Dansk Motor-Unions Delegerede, Egon Nielsen, Horsens, har været i Kistrup for at godkende Banen, og han var meget begejstret for, hvad han saa. Han udtalte, at det er en af de bedste Publikum-Baner i Danmark, fordi man overalt paa Tilskuerspladserne har et glimrende Udsyn over Løbet. Han vilde ogsaa tro, at den skulde give saa hurtige Tider som 14—15 Sekunder.

Motorklubben havde ventet et Deltagerantal paa ca. 70, men der kommer 87. Det vil sige, at Kistrup-Løbet bliver det største Bakkeløb, der indtil Dato har været afholdt herhjemme. Det hidtil største Deltagerantal, man har været oppe paa, er 82. Viborg Motorklub faar selv nogle af sine bedste Køre med. I Begynderklassen uden Sidevogn starter bl. a. Sondergaard-Jensen. Kampen om Førstepladsen kommer sikkert til at staa mellem Axel Jensen, Aalborg, og Helmuth Karlsen, Hillerød.

I 250 Kubikcentimeter-Klassen har Henry Sørensen, Silkeborg, foreløbig vundet alle Løb, han har deltaget i, og det bliver uden Tvivl ham, der løber af med Sejren.

For Cykler indtil 350 Kubikcentimeter maa Sv. A. Thomsen, Randers, og Kaj Halberg, Horsens, anses for Favoritter.

Fra Kjellerup møder de to gode Køre Bent Mogensen og Preben Schou. Sidstnævnte vandt sidste Søndag et Begynderløb i Aars. Dyhr-Thomsen, Herning, er Favorit.

I Juniorklassen med Sidevogn bliver man sikkert Vidne til en haard Dyst. Det maa regnes for den skrappeste Klasse. Chr. Christensen, Aalborg, har som sædvanlig sin Kone med i Sidevognen. Jens Nielsen, Silkeborg, anses for at have de største Chancer for at vinde.

Den københavnske Stjernekører, Joseph Koch delager i Senior Solo over 500 kubikcentimeter og i Junior Solo m. sidevogn.

Motorcyklerytternes Dag i Kistrup.

Banen var sværere, end man
havde ventet.

Det store Motorcykeløb i Kistrup i Gaar Eftermiddag prægedes stærkt af de to Uheld, som er omtalt andet Sted i Bladet. To af Rytterne i Sidevognsklassen mistede Herredømmet over deres Maskiner og kørte med kort Tids Mellemrum ind mod Staaltraadsafspærringene til Tilskuerspladserne, hvorved fire Mennesker saaredes, en ung Mand og tre Børn. Ingen blev dog livsfarligt kvæstet.

Alt tegnede ellers til den helt store Succes for Viborg Motorcykleklub, der her for første Gang stod som Arrangør af et Stævne af Format med Deltagelse af nogle af Landets bedste Køre. Vejret var straalende fint med blaa Himmel og enkelte hvide Skyer. Ca. 7000 Tilskuere stod opstillet langs med Banen eller havde lejet sig i de omliggende Bakker, hvorfra der var en udmærket Oversigt over Løbene. Luften var fyldt med de mange Motorcyklers Støj, som kunde høres langt væk. Stemningen blandt Publikum var høj, og Iskagemændene fandt god Afsætning.

De indledende Heats fandt Sted om Formiddagen, og det sidste Løb var først kørt ved 7-Tiden om Aftenen. To Viborg-Ryttere placerede sig som Nr. 1, nemlig Ib Nielsen og Osvald Back. Ellers var det gennemgaaende Aalborg-Rytterne, der dominerede.

I alt kørtes 300 Ture op ad den stejle Lyngbakke. Man var paa Forhaand indstillet paa meget hurtige Tider, men det viste sig, at Bakken var sværere end ventet. Særlig det sidste Sving paa Bakkens Top lyste for Maalsnoren krævede Raadsnarhed og Koncentrations-evne af Rytterne, idet Banen her hældede til den gale Side. Iøvrigt var alle de deltagende godt tilfreds med Arrangementet, bortset fra Løbsgaarden, hvor det kneb lidt med at faa de mange Motorcykler parkeret.

Søndag. 22 juni 1947.

Løvel Kirke Kl. 10. Pastor
Rosager-Hansen.
Afskedsprædiken.

Skals Bio.

Søndag Kl. 4 og 7.
Pas Paa Professor.
Humørsprudlende Filmfarce
med Spasmageren Harold Lloy
En Lattersucces af Rang.
Ekstra: Farve-Tegnefilm og
Skipper Skræk.

Søndag Kl. 19.40.
Familien Hansen.

Mandag d. 23 Juni Kl. 14 i
Kistrup, uddeling af Ratio-
neringskort

Søndag 29. Juni 1947 måltet
i Viborg 34,5° Varme.

Resultaterne:

Klasse 1. Begyndere: Svend A. Dol-
lerup, Aars, B. S. A., 14,7 Sek. Martin
Møller, Herning, Nimbus, 15,0. Frits
Vilhelmsen, Aarhus, A. J. S., 15,1.

Klasse 2. 250 Kubikcentimeter: Orla
Strøm Jensen, Silkeborg, B. S. A., 15,8.
Anders Nielsen, Silkeborg, Ariel, 15,9.
M. Gornitza, Aalborg, B. S. A., 15,9.

Klasse 3. Junior Solo indtil 350 Kbcm.:
Ib Nielsen, Viborg, Velocette, 14,6.
Ernst Østierlund, Silkeborg, Triumph,
14,7. Arne Mikkeisen, Aalborg, O. K.
Supreme, 14,9.

Klasse 4. Junior Solo over 350 Kbcm.:
Osvald Back, Viborg, Triumph, 14,1.
Knud Dyrbye, Aarhus, Triumph, 14,5.
Henrik Nielsen, Viborg, Ariel, 14,5.

Klasse 6. Senior Solo indtil 350
Kbcm.: Axel Jensen, Aalborg, Triumph,
14,1. Henry Vorre, Horsens, Matchless,
14,1. Gunnar Laursen, Als, B. S. A.,
14,6.

Klasse 7. Senior Solo 500 Kbcm.:
Niels Amstrup, Herning, B. S. A., 14,00.
Dyhr Thomsen, Herning, Matchless,
14,1. Viggo Thomadsen, Randers, Nor-
ton, 14,2.

Klasse 8. Senior Solo, over 500
Kbcm.: N. O. Jensen, Aalborg, Norton,
14,1. Jens Nielsen, Silkeborg, Nimbus,
15,2. Axel Allum, Herning, Nimbus, 16,0.

Begyndere med Sidevogn: Axel Jen-
sen, Aalborg, Triumph, 16,6. Egon
Laursen, Aarhus, Nimbus, 17,6. Poul R.
Sørensen, Randers, Triumph, 18,2.

Junior med Sidevogn: Folmer Olsen,
Aalborg, Nimbus, 17,9. Victor Simon-
sen, Aalborg, Nimbus, 18,1. Knud Kri-
stiansen, Aalborg, Norton, 18,1.

Senior med Sidevogn: Rasmus Kor-
num, Aalborg, Triumph, 15,9. N. O. Jen-

Bakkeløb i Kistrup 1947 -1948 (Erindringer af Peder Thougard Pedersen, Havris)

Foråret og forsommeren 1947 var en travl tid for VMK's medlemmer. Foruden det store arbejde med at anlægge banen i Kirkedalen, havde man også travlt med at arrangere et bakkeløb i Kistrup. Bakkeløb – tærrenløb for motorcykler, var dengang meget populære og blev afholdt mange steder rundt om i landet. Man kan vel betegne bakkeløbene som forløberen til det der i dag kaldes motocross. Hos grd. Jens Vestergaard i Kistrup fandt VMK et velegnet bakkeløbstærræn.

Det tog ikke lang tid at få afmærket banen, indrettet ryttergård, rejst dommertårn m.v. Sikkerhedshegnet ud mod banen bestod af en række pæle med en enkelt glat hegnstråd. Men alt var naturligvis godkendt af både politi og Dansk Motor Union. Til åbningsløbet 22. juni var der tilmeldt ikke mindre end 87 deltagere, og det var dermed ifølge arrangørerne det hidtil største stævne af den slags i Danmark. Løbet blev afviklet på den måde, at kørerne startede enkeltvis. Og da alle 87 mand (der var ingen damer med) skulle køre banen igennem to gange blev det til rigtig mange ture op over bakkerne.

Desværre skete der et par ret alvorlige uheld. En sidevognskører røg ind i publikum ved foden af bakken, og flere kom på sygehuset, en af dem et brækket lårben. Ved toppen af bakken blev en lille pige ramt af en løbsk motorcykel. Også hun kom på sygehuset, men heldigvis var hun ikke alvorligt skadet. Stævnet blev en stor publikums succes. Ca. 7000 tilskuere var mødt op, og da omkostningerne ved arrangementet nok var ret begrænsede, har der sikkert været et pænt overskud, at investere i det langt større projekt i Kirkedalen. Det følgende år 1948 blev der igen arrangeret bakkeløb i Kistrup, men nu var interessen dalet betydeligt. Tilskuertallet var mere end halveret. Dermed var det slut med bakkeløbene. Det der foregik i Kirkedalen var trods alt langt mere spændende.



Mange tilskuere til det første bakkeløb i Kistrup

1947

Dramatiske Episoder ved Bakke-Løbet i Kistrup.

To Gange kørte Motorcykle-Ryttere ind mellem Tilskuerne.

VIBORG MOTORKLUBS første større Arrangement, Bakkeløbet i Kistrup, forløb desværre ikke uden Uheld. Under Konkurrencerne for Motorcykle med Sidevogn indtraf to dramatiske Episoder, idet to af de deltagende Ryttere med kort Tids Mellemtid kørte ind i Afspærringen til Tilskuerpladserne, hvorved fire Mennesker kom til Skade. Den alvorligst medtagne er den 16-aarige Bent Hansen, Hersom, der paadrog sig et Laarbensbrud.

Tørnede mod Tilskuerindhegningen.

Det første Uheld indtraf, da Henry Kærsgaard, Skive, i et skarpt Sving ved Bakkens Fod paa Grund af en Fejlmanøvre af hans Makker i Sidevognen mistede Herredømmet over Maskinen og tørnede mod en af Pælene i Indhegningen til Tilskuerpladserne. Ved Sammenstødet ramtes en ung Mand, Ole Willy Hansen, Lille Sct. Pederstræde 7, Viborg, den 16-aarige Bent Hansen, Hersom, og den 12-aarige Hans Karsten Jessen, Hvolris. De blev i Falcks Ambulancer fra Viborg og Aars, der var stationeret paa Inderkredsen, ført til Viborg Sygehus, og indtil Ambulancerne atter vendte tilbage, var der en Pause i Løbene. De to Motorcykleryttere, der begge er erfarne Væddeløbskørere, kom intet til, men var stærkt chokerede over Uheldet.

Ingen af de tilskadekomne var imidlertid livsfarligt kvæstet. Bent Hansen var den, det var gaaet mest ud over.

Brand paa en Flyveplads.

Morian Hansens Maskine var nær brændt.

London. (R. B.)

Den danske Flyver Morian Hansen hjalp med til at frelse sin egen Flyvemaskine og andre Maskiner fra en Brand, der tidligt i Morges udbrod paa Broxbourne Flyveplads i Sydengland, og hvorved 12 Maskiner blev ødelagt. Flammerne omspændte to Hangarer, hvori der stod 16 Maskiner, tilhørende en Flyveklub. Det lykkedes at redde fire af Maskinerne. Ilden var først under Kontrol efter to Timers Forløb.

Hans Carsten Jessen havde ingen ydre Kvæstelser, men blev alligevel indlagt paa Sygehuset til Observation. Ole Willy Hansen kunde efter at have faaet forbundet en Flænge i det ene Ben sendes hjem.

Banen i Svinget var for smal.

Der lagde sig en trykket Stemning over Publikum efter dette Uheld. Det var indlysende, at Banen i Svinget havde været for smal, og den blev derfor gjort betydeligt bredere. Banen var faa Dage før blevet godkendt af Dansk Motor-Unions Delegerede, Egon Nielsen, Horsens.

Der skulde dog ikke gaa mere end en halv Time, før et nyt Uheld indtraf. Denne gang var det paa Bakkens Top lige ved Maallinien, hvor der var et meget vanskeligt Sving, der krævede stor Dygtighed at klare. Jan Kuntkes, Brønderslev, mistede Herredømmet over sin Maskine og kørte ind i Staaltraadsindhegningen til Tilskuerpladserne. Han blev revet af, og Motorcyklen fortsatte ind mellem Tilskuerne, der rædselsslagne sprang til alle Sider. Den herreløse Maskine snurrede rundt nogle Gange, inden Rytteren fik fat i den.

Ramt af den herreløse Motorcykle.

En lille Pige, Grethe Andersen, en Plejedatter af Sigurd Jensen, Ny Randersvej 36, Overlund, naaede ikke at komme væk, men ramtes. I bevidstløs Tilstand blev hun baaret ned til Ambulancen og ført til Viborg Sygehus. Ingen vidste, hvem hun var, og hendes Signalement: En lille lyshaaret Pige i blaa Kjole, blev udsendt gennem Højtaleranlægget.

Samtlige Forældre fik travlt med at se sig om efter deres Børn, og for mange var det en frygtelig uhyggelig Situation. Senere oplystes det, hvem den lille Pige var sammen med. Sigurd Jensen var selv i sidste Øjeblik naaet at komme med i Ambulancen. Da man ankom til Viborg Sygehus, fejlede Grethe tilsynladende ikke noget. Hun var kommet til Bevidsthed og følte sig helt godt tilpas. Lægerne kunde ikke konstatere ydre Kvæstelser, men hun blev dog for en Sikkerheds Skyld indlagt til Observation.

De to Uheld forsinkede Motorløbene en Del, og man var først færdig ved Halvsyvtiden.



Voldsomt styrt under bakkeløbet i Kistrup – hjælp hurtig fremme og fotografen på pletten.



1948

Motorløb

Sæsonens sidste Bakkeløb afholdes

Søndag den 6. Juni Kl. 14 paa Viborg Motor Klubs Bane i Kistrup, 6 km nord for Viborg (Hovedvej 13)

Danmarks bedste Kørere deltager

Der afgaar Rutebil til og fra Banen imellem Kl. 12,30 og 18. Afgang fra Gl. Vagt ✕ Restauration forefindes ved Banen

ARRANGØR: VIBORG MOTOR KLUB

SPORT

Bakkeløbet i Kistrup

64 Ryttere og ingen Uheld.

Der var godt 3000 Tilskuere til Viborg Motorklubs Bakkeløb i Kistrup i Gaar, og der deltog 64 Ryttere fra hele Nordjylland. Stævnet afvikledes glat og uden Uheld. Et Par enkelte Kørere væltede og slog en Kolbøtte i Svingene, men ingen kom noget til. Afspærringerne mellem Banen og Tilskuerpladserne er blevet forsvarligt indrettet, og der skulde fremtidig ikke være Mulighed for Ulykker af samme Art, som der skete ved det uheldige Indvielsesstævne sidste Sommer.

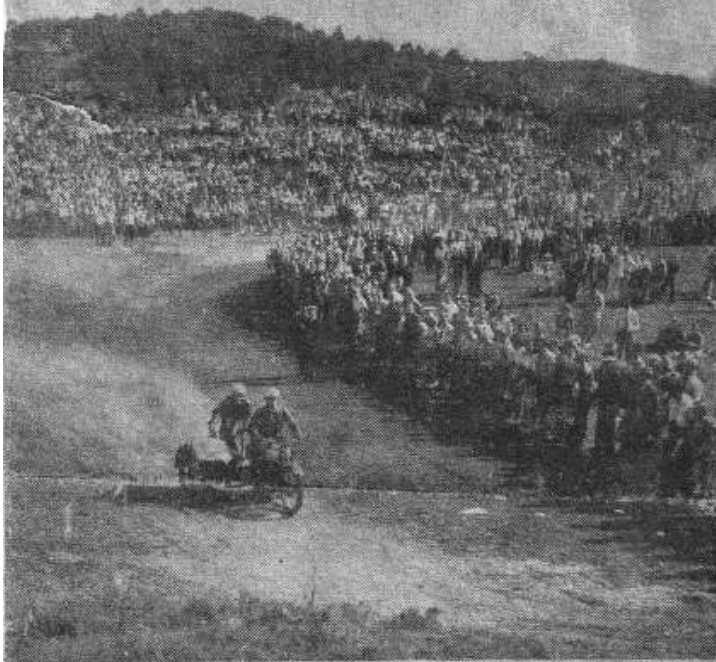
Dagens hurtigste Tid paa den ca. 200 Meter lange Bane tilfaldt Børge Pedersen, Aarhus, i Seniorklassen indtil 500 Kubikcentimeter. Han kørte paa en B.S.A.-Maskine, og Tiden blev 13,3 Sek.

Resultaterne i de forskellige Løb blev:
Begyndere: Oluf Pedersen, Aarhus, 14,3. Anders Nielsen, Silkeborg, 14,4. J. Dons, Viborg, 14,7. Senior indtil 350 Kubikcentimeter: Ernst Østerlund, Silkeborg, 13,4. V. Simonsen, Nordjydsk Motorsport, 13,6. Ib Nielsen, Skive, 13,5. Senior indtil 500 Kubikcentimeter: Børge Pedersen, Aarhus, 13,3. Viggo Thomadsen, Randers, 13,4. Ebbe Primdahl, Thy Motorsport, 13,5. Senior over 500 Kubikcentimeter: Jens Nielsen, Silkeborg, 13,4. Ib Nielsen, Skive, 14,3. Senior Sidevogn: Kresten Krestensen, Aarhus, 15,2. Rasmus Kornum, Nordjydsk Motorsport, 15,4. Carlo Sejer Jensen, Aarhus, 15,8.

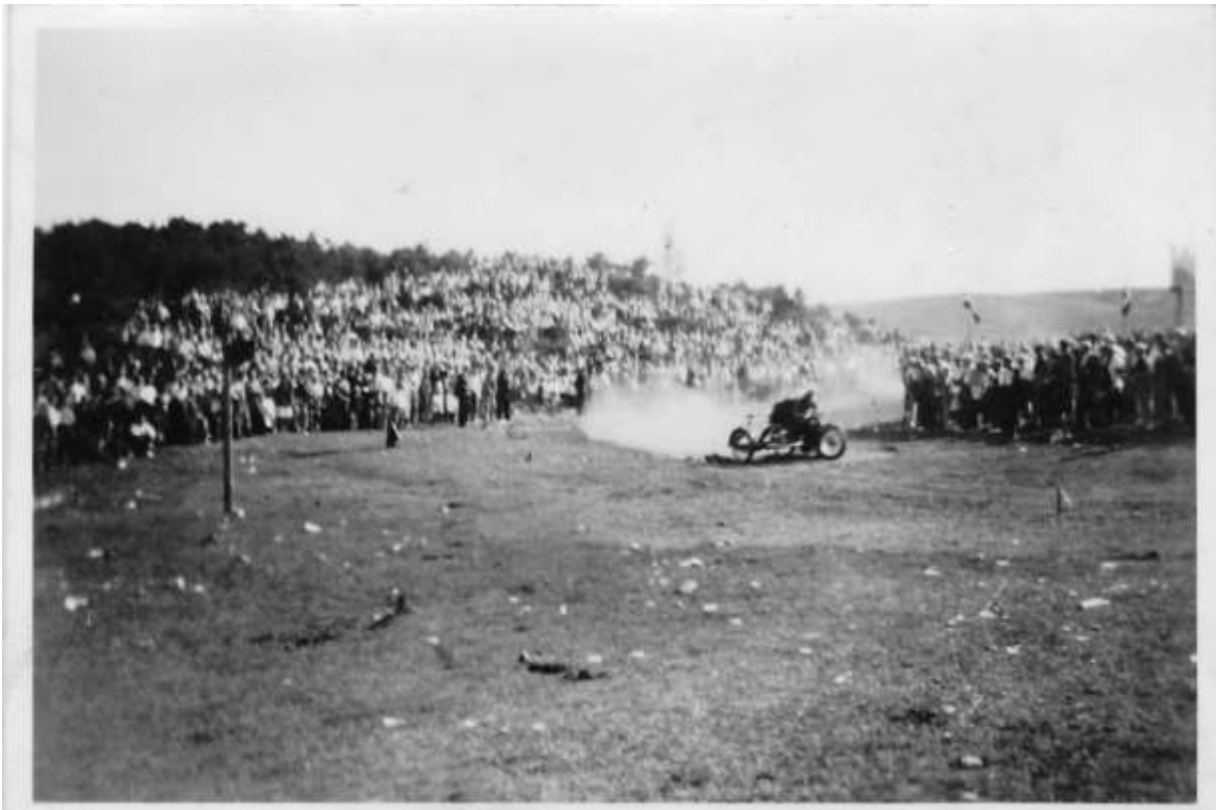


Fra Motorbaneløbet i Kis

22/6 - 1947



Overst til venstre: En af Sidevognskørerne paa Vej op ad Bakken. Til højre: Et Billede af Banen med de tætte Tilskuermængder og de larmende Maskiner.
Nederst til venstre: En Motorcyklist i fuld Fart op ad Bakken. Til højre: Folk i Hundrevis strømmede sammen om Ambulanse og de tilskadekomne.



MC med sidevogn i fuld fart rundt i svinget – på vej mod bakken.



Fra første bakkeløb i Kistrup den 22. juni 1947

Fra Motorbaneløbet i Kistrup.

L1161



I venstre: En af Sidevognskørene paa Vrej op ad Bakken. Til højre: Et Billede af Banen med de trede Tilskuermængder færdigt læt paa

1947

M O T O R L Ø B.

Ofte gik jeg langs hegnet og dagdrømte: At der ville ske noget i Kistrup, som kunne påkalde folks opmærksomhed.

Pludselig var det der. En dag - jeg tror, det var i 1947 - begyndte folk fra Viborg Motorklub at interessere sig for en af bakkerne hos Jens Vestergård; og en sommeraften begyndte de at træne til et kommende bakkeløb. Straks vi drenge hørte lyden af de drønende motorcykler, der for fuld gas forsøgte at humpes sig op ad bakken, fik vi fat i cyklerne og så afsted hen for at se alt det nye og spændende. Med forundring, glæde og spænding sad vi på bakkeskrænten lige over for banen sammen med bl.a. Nybo, Hilmar og Vernar, Emil, Poul Erik og selvfølgelig Egon Madsen (Buffes). Straks kom også Kristian Andersen på sin BSA (Baseren). Nu blev der diskuteret højlydt - for at overdøve motorlarmen, - hvilke mærker, der var bedst: Norton, BSA, Triumph, Nimbus osv. Tidens store ideal var Henry Vorre, Viborg.



Forventningerne steg den aften, da dommertårnet ved banens startsted og den store flagstang på bakketoppen skulle rejses.

2.



a.

c.

Og så endelig en sommersøndag med brandende sol blev alle flagene hejst, ryttergården blev fyldt med de aterdunstende maskiner. Folk fra nær og fjern strømmede til og fyldte hurtigt lyngskrånningerne, og de spraglede sommerkjoler og hvide skjorter lyste festligt op i alt det grønne.

Folkefest: Larm fra de brølende hestekræfter, afbrudt af "Stars and Stribes" og løbsresultater i højtalerne, trængsel ved isbilen stille bajer bag et grantræ og familiekafe i lyngen.

Billede 2. a: Thorvald Mølgård. b: Til venstre for banen sidder mor fru maler Andersen, Skals med Ivan og Mogens. Far og maler Andersen på vej op til dem. (Far i hvid skjorte og lys sommerhat). c: Ove og karl Svend Åge Nielsen samt fætter Henning Andersen.

Fortæller Rikard Krogh, Kistrup. (fra nabogården)



Besværre blev idyllen pludselig afbrudt af ambulancernes uhyggelige tuden. En sidevognskører mistede herredømmet over sit køretøj og for gennem den alt for dårlige afspærring og rejede nogle af tilskuerne ned, så de i kvæstet tilstand måtte bringes på hospitalet i Viborg. Løbet fortsatte, efter at spærringen var flyttet i svinget, men flere ulykker fulgte efter, og nu mistede mange interessen for bakkeløb. Efter endnu to løb med dalende tilskuerantal besluttede motorklubben at afløse bakkeløbet i Kistrup med baneløb i Kirkedalen i Løvel.



Nimbus-Køreren Josef Koch efter hjemkomsten fra Sejren i et af Europas mest krævede Landevejsløb November-Kåsen i Sverige 1947.

Fortæller Ricard Krogh i Kistrup